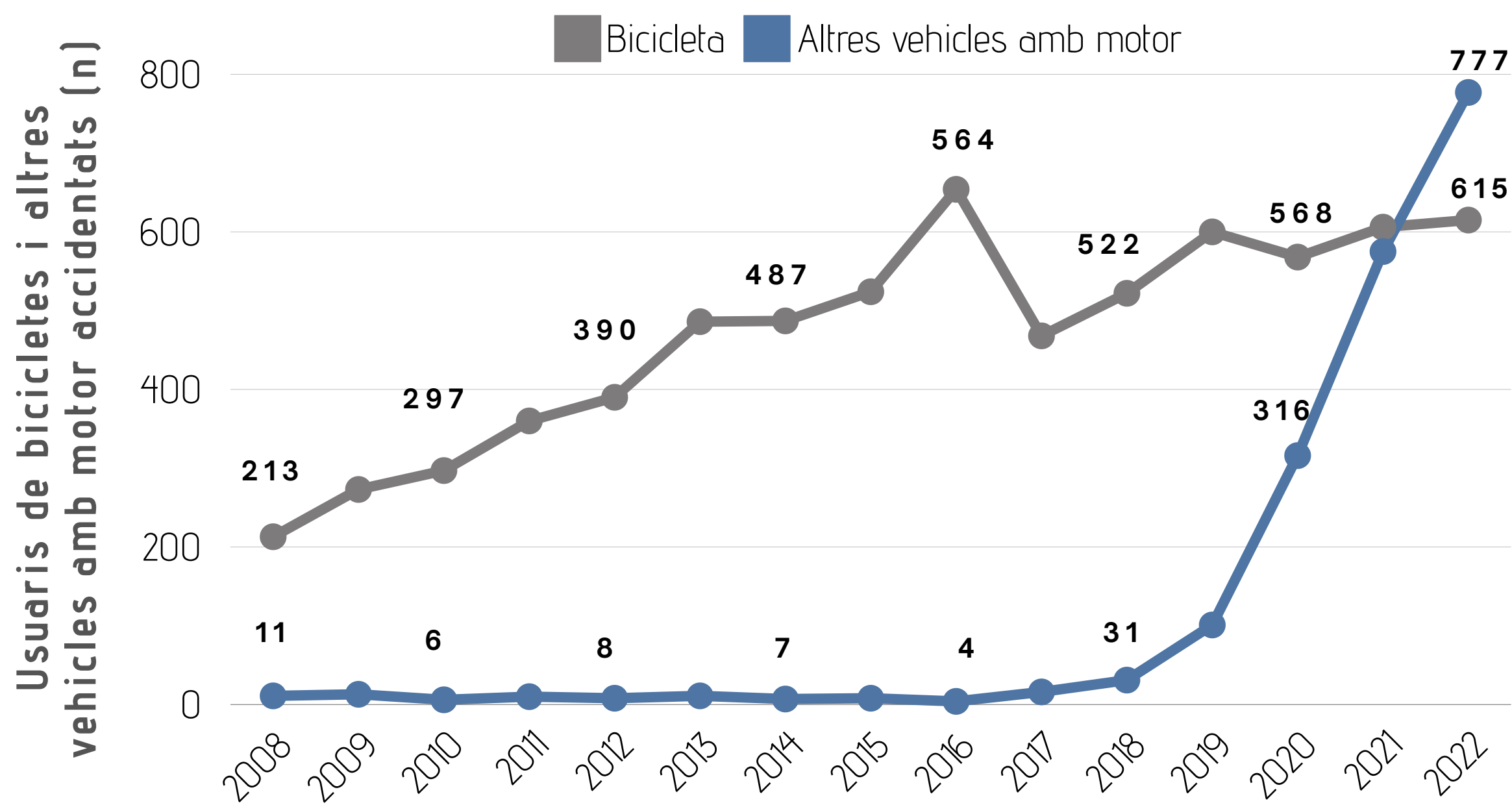


SINISTRALITAT EN USUARIS DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) A LA DEMARCACIÓ DE BARCELONA

EVOLUCIÓ DELS USUARIS DE BICICLETES I ALTRES VEHICLES AMB MOTOR ACCIDENTATS EN ZONA URBANA



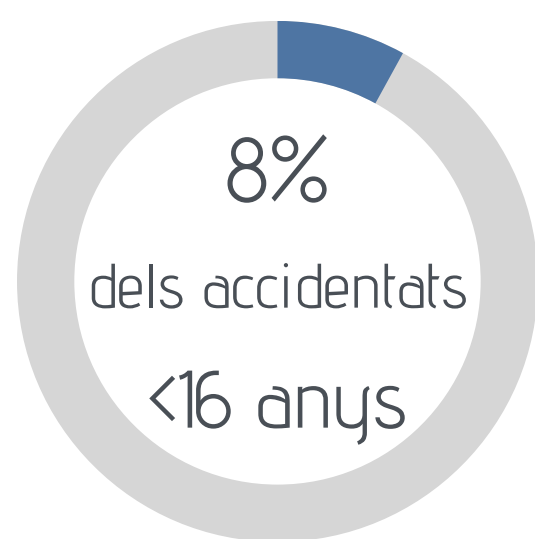
ACCIDENTALITAT I VMP EN DADES

Els VMP han vist incrementat el seu ús, i la seva implicació en accidents, de manera accelerada els darrers 5 anys



El perfil d'usuari amb més sinistralitat és HOME d'entre 15 i 19 anys

63,5% homes



POSSIBLES ACTUACIONS

EDUCACIÓ VIÀRIA

Programes educatius i sensibilitzadors en relació amb la mobilitat en VMP



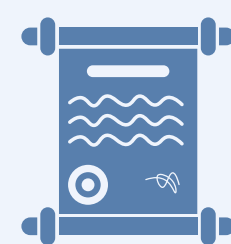
PLANIFICACIÓ URBANA

- Promoció de models territorials i urbans de proximitat
- Senyalització
- Adaptació de les infraestructures a un model de ciutat sostenible i saludable



ORDENANCES MUNICIPALS

que regulin els supòsits que no queden definits en la normativa de rang superior en referència a l'ús dels VMP



Dades 2022



[ENLLAÇ A L'INFORME](#)

Actualment els VMP no constitueixen una única categoria per se, sinó que s'engloben dins de la categoria "altres vehicles amb motor". Les dades fan referència a usuaris d'aquesta categoria accidentats en zona urbana.

Dades corresponents a l'agrupació de municipis de més de 10.000 habitants de la demarcació de Barcelona (ciutat de Barcelona exclosa).

Font: Elaborada per la Secció d'Informació i Anàlisi del Servei de Salut Pública, a partir de les dades facilitades pel Servei Català de Trànsit.



Diputació
Barcelona