

Curs: Actualització normativa en matèria d'activitats CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA

7/11/2024

Marta Garcia-Milà Mateu
Secció d'accessibilitat (OTMSVL)
Diputació de Barcelona



Índex

1. Introducció
2. Capítol 1 Decret 209/2023
3. Capítol 2 Decret 209/2023
4. Capítol 4 Decret 209/2023
5. Capítol 5 Decret 209/2023
6. Capítol 6 Decret 209/2023
7. Recursos de la GSIVM a municipis

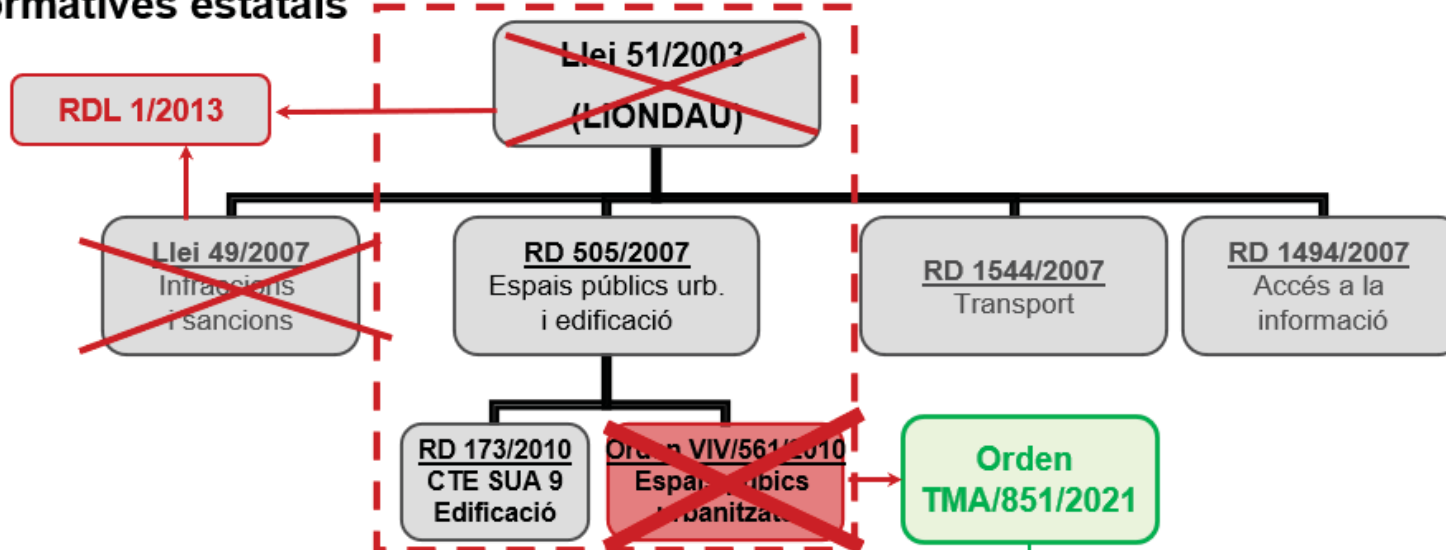
Índex

- 1. Introducció**
2. Capítol 1 Decret 209/2023
3. Capítol 2 Decret 209/2023
4. Capítol 4 Decret 209/2023
5. Capítol 5 Decret 209/2023
6. Capítol 6 Decret 209/2023
7. Recursos de la GSIVM a municipis

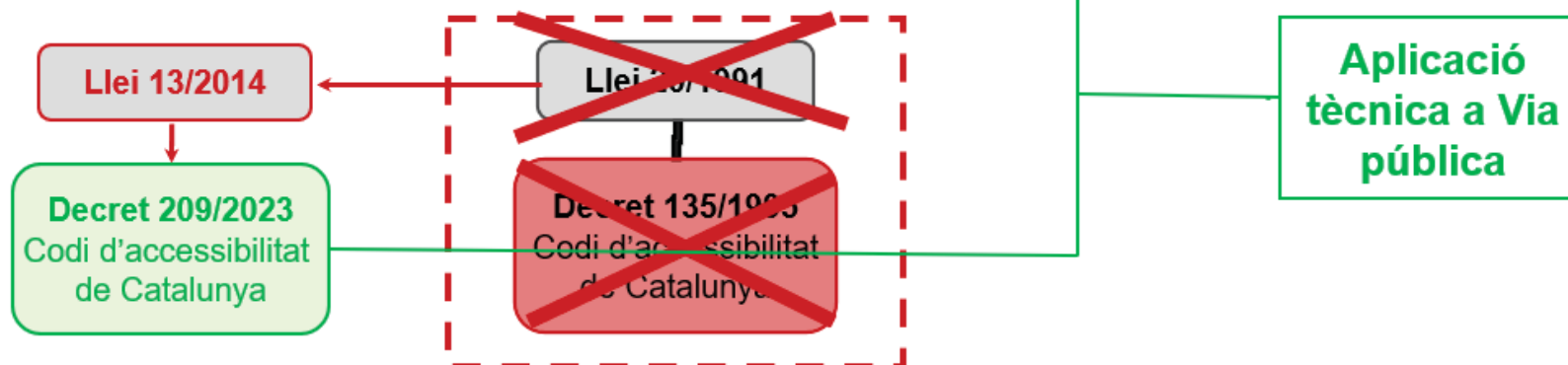
1. Introducció

Marc legal actual

Normatives estatals



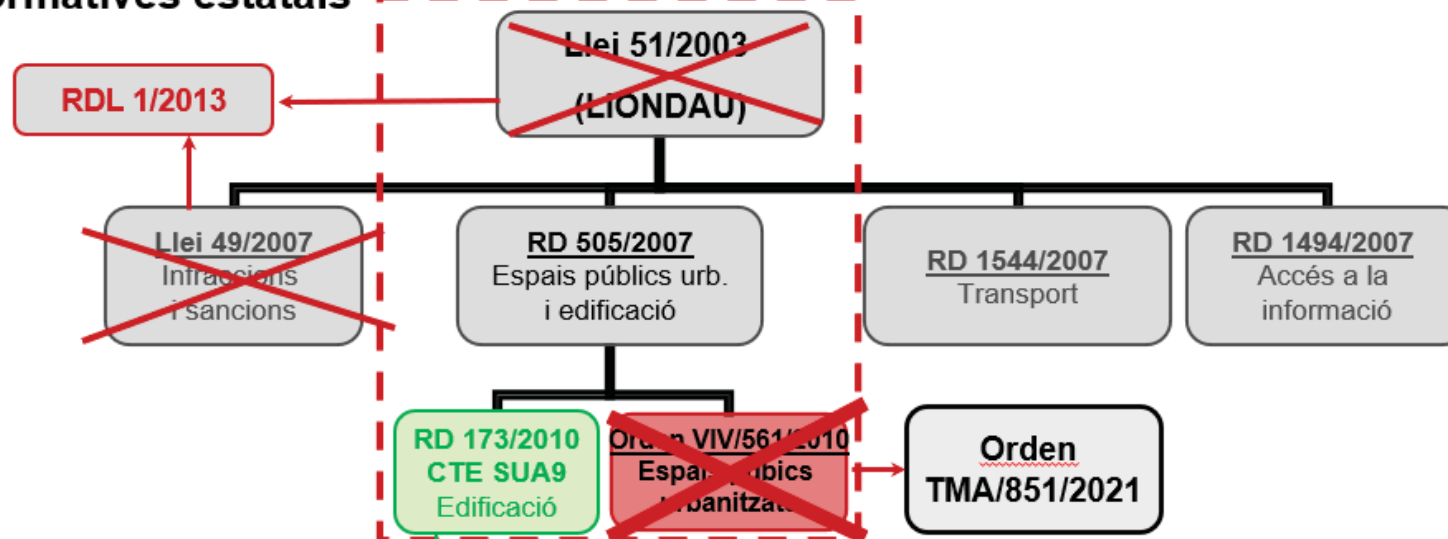
Normatives autonòmiques (Catalunya)



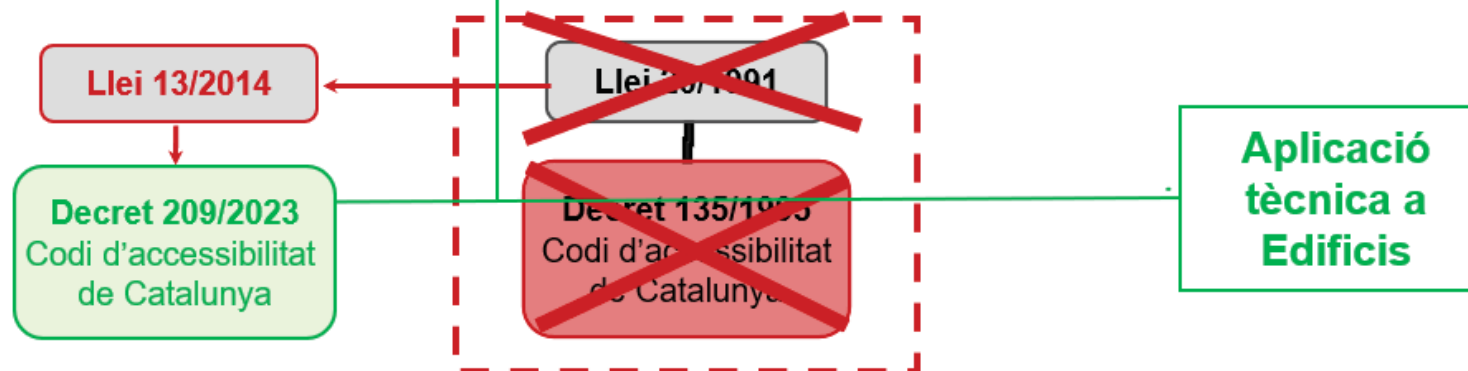
1. Introducció

Marc legal actual

Normatives estatals



Normatives autonòmiques (Catalunya)





Terminis

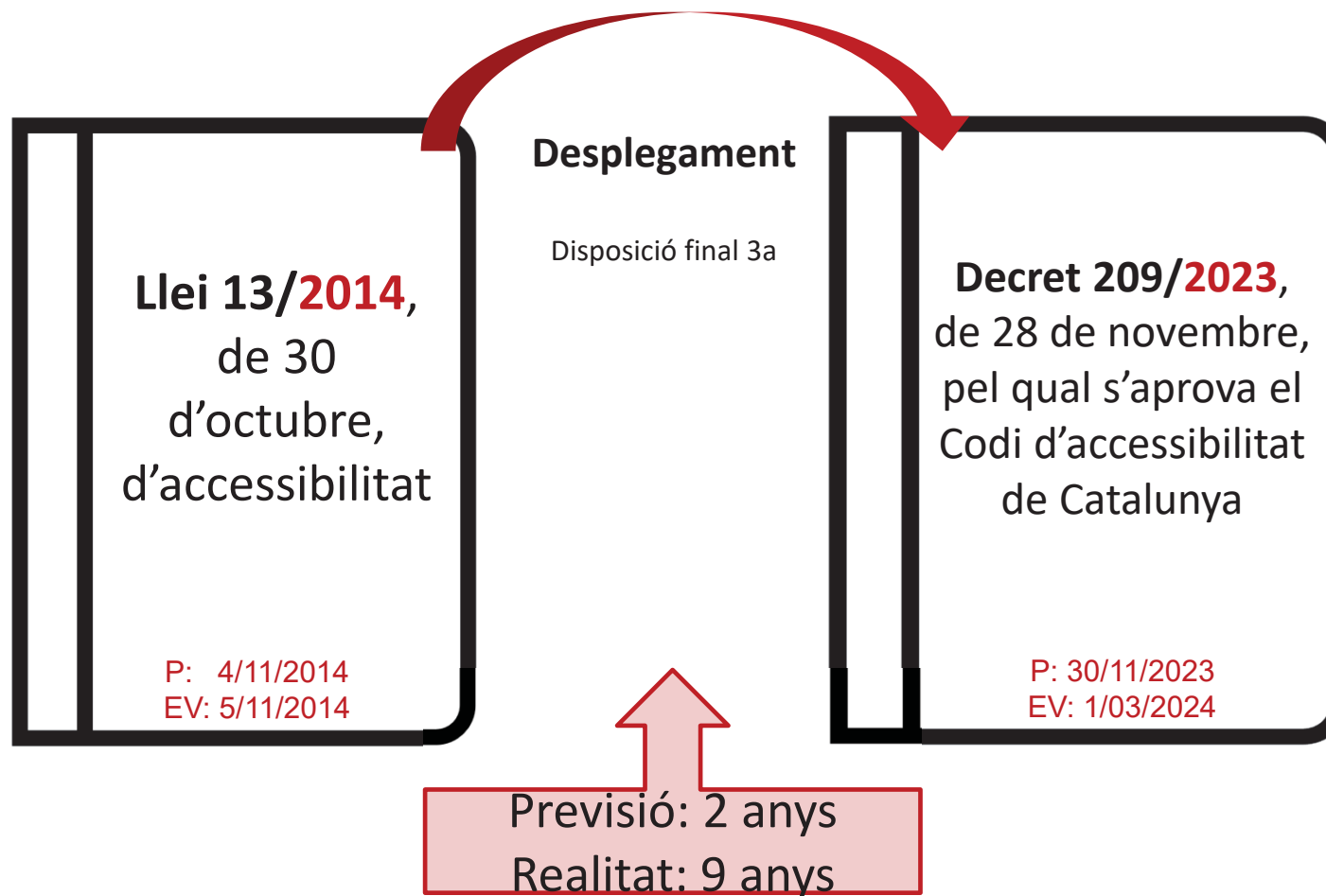
Terminis de normatives anteriors

LIONDAU (Llei 51/2003 d'Igualtat d'Oportunitats, No Discriminació i Accessibilitat Universal)	Data d'aplicació
En la Disposició final 9ª diu que caldrà adaptar tots els edificis públics al CTE en el termini màxim de 17 anys (de 15 a 17 anys) des de la seva aprovació (publicada al BOE el 3/12/2003)	4-12-2020
ORDEN VIV/561/2010	Data d'aplicació
Entrada en vigor de l'Orden VIV/561/2010	12-03-2010
Espais públics NOUS els plans i projectes dels quals siguin aprovats definitivament durant els següents 6 mesos posteriors a l'entrada en vigor de la normativa	12-09-2010
Espais públics EXISTENTS (en aquells que siguin susceptibles d'ajustaments raonables, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda)	1-01-2019
Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat / (RDL1/2013)	Data d'aplicació
En l'Article 1, modifica la Llei 51/2003, i concretament en el punt "Trece", es modifica la Disposició final 9a de la Llei 51/2003, i aquest termini màxim de 15 a 17 anys passa a ser de 12 a 14 anys des de l'entrada en vigor de la llei	4-12-2017



1. Introducció

Terminis

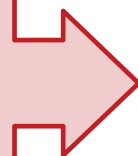




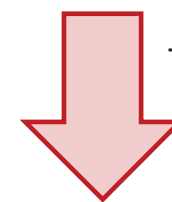
Terminis

Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

El Decret 209/2023 entra en vigor al cap de **3 mesos** de la seva publicació al DOGC



Publicat el **30/11/2023**



+ 3 mesos

Entrada en vigor:
1/03/2024





Terminis

Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

Disposició transitòria. Règim transitori d'aplicació – **PLANS D'ACCESSIBILITAT**

9. L'entrada en vigor d'aquest Decret suposa l'inici dels terminis que estableix la disposició addicional primera de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat per revisar, elaborar i executar els plans d'accessibilitat de les administracions públiques d'acord amb les previsions del Codi d'accessibilitat.

Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat (Disposició Addicional Primera)	Data d'aplicació
Reglament de desplegament. Nou Decret → 2 anys → finals 2016 (!)	1/03/2024
Administracions públiques, SI ja tenen Pla d'accessibilitat: revisió dels PA i adequació a la nova llei → 3 anys des d'entrada en vigor del nou Decret.	1/03/2027
Administracions públiques que NO tinguin PA: elaboració del PA → 3 anys des d'entrada en vigor del nou Decret.	1/03/2027
Municipis > 50.000 hab: executar els PA → 8 anys des d'entrada en vigor del nou Decret.	1/03/2032
Municipis d'entre 20.000 hab i 50.000 hab: executar PA → 12 anys des d'entrada en vigor del nou Decret.	1/03/2036
Municipis < 20.000 hab: executar PA → 15 anys des d'entrada en vigor del nou Decret.	1/03/2039

Índex

1. Introducció
- 2. Capítol 1 Decret 209/2023**
3. Capítol 2 Decret 209/2023
4. Capítol 4 Decret 209/2023
5. Capítol 5 Decret 209/2023
6. Capítol 6 Decret 209/2023
7. Recursos de la GSIVM a municipis



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 1: Disposicions generals

CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori

CAPÍTOL 3: Accessibilitat a l'edificació

CAPÍTOL 4: Accessibilitat als mitjans de transport

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

CAPÍTOL 6: Accessibilitat als serveis

CAPÍTOL 7: Gestió de l'accessibilitat

CAPÍTOL 8: Targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat

CAPÍTOL 9: Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat

CAPÍTOL 10: Control, inspecció i procediment sancionador

CAPÍTOL 11: Distintiu de qualitat en accessibilitat



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 1: Disposicions generals

Article 1 Objecte

Article 2 Àmbit d'aplicació

Article 3 Ens locals

Article 4 Actuacions d'inspecció i control

Article 5 Elements nous i existents

ANNEX 1a

**Paràmetres de referència antropomètrics
i d'interacció**



CAPÍTOL 1 - Disposicions generals

Article 3. Ens locals

3.1 Aquest Codi és d'**aplicació als ens locals**, sempre que respectin l'autonomia local.

3.2 Les **ordenances municipals**, els **projectes**, els instruments de **planejament** i, en general, **qualsevol disposició** que aprovin els ens locals **ha de respectar les determinacions d'aquest Codi** i les exigències que s'hi estableixen.

Article 4. Actuacions d'inspecció i control

4.1 Els departaments de la Generalitat, **els ens locals** i la resta d'administracions **són responsables de les actuacions d'inspecció i control en matèria d'accessibilitat en els seu àmbits de competències** i d'acord amb les indicacions del capítol 10 d'aquest Codi.



4.2 L'**ens local** ordenarà la suspensió d'obres si detecta possibles incompliments de la normativa d'accessibilitat i considera que la continuació de les obres pot comprometre o perjudicar l'adopció de mesures posteriors per complir-la. La suspensió de les obres es pot mantenir fins que s'acrediti el compliment de les condicions d'accessibilitat mitjançant l'aportació dels plànols i la documentació tècnica que l'**ens local** requereixi.

Índex

1. Introducció
2. Capítol 1 Decret 209/2023
- 3. Capítol 2 Decret 209/2023**
4. Capítol 4 Decret 209/2023
5. Capítol 5 Decret 209/2023
6. Capítol 6 Decret 209/2023
7. Recursos de la GSIVM a municipis



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 1: Disposicions generals

CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori

CAPÍTOL 3: Accessibilitat a l'edificació

CAPÍTOL 4: Accessibilitat als mitjans de transport

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

CAPÍTOL 6: Accessibilitat als serveis

CAPÍTOL 7: Gestió de l'accessibilitat

CAPÍTOL 8: Targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat

CAPÍTOL 9: Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat

CAPÍTOL 10: Control, inspecció i procediment sancionador

CAPÍTOL 11: Distintiu de qualitat en accessibilitat



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori

SECCIÓ PRIMERA Disposicions generals

SECCIÓ SEGONA Disposicions específiques

ANNEX 2a

Normes d'accessibilitat al territori

1. Itinerari de vianants
2. Encreuaments
3. Elements d'urbanització als itineraris de v.
4. Rampes
5. Ascensors
6. Escales
7. Escales mecàniques i rampes mecàniques
8. Places d'aparcaments accessibles
9. Pilonos i jardineres
10. Bastides a la via pública
11. Tancaments provisionals i elements de protecció de rases i obres a la via pública
12. Passeres de vianants accessibles a la platja



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori

SECCIÓ PRIMERA Disposicions generals

Article 6 Àmbit d'aplicació

Article 7 Planejament urbanístic i projectes d'urbanització

Article 8 Classificació dels espais

Article 9 Condicions aplicables a tots els espais

Article 10 Espais urbans viaris de nova creació

Article 11 Espais urbans lliures de nova creació

Article 12 Ampliacions de nuclis existents

Article 13 Espais urbans existents

Article 14 Espais urbans viaris existents

Article 15 Espais urbans lliures existents

Article 16 Espais naturals i costaners

ANNEX 2a

Normes d'accessibilitat al territori

1. Itinerari de vianants
2. Encreuaments
3. Elements d'urbanització als itineraris de v.
4. Rampes
5. Ascensors
6. Escales
7. Escales mecàniques i rampes mecàniques
8. Places d'aparcaments accessibles
9. Pilonos i jardineres
10. Bastides a la via pública
11. Tancaments provisionals i elements de protecció de rases i obres a la via pública
12. Passeres de vianants accessibles a la platja



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori

SECCIÓ SEGONA Disposicions específiques

Article 17 Encreuaments entre itineraris de vianants i itineraris vehiculars

Article 18 Elements d'urbanització i mobiliari urbà

Article 19 Aparcaments

Article 20 Pàrquings públics

Article 21 Parades de transports públics

Article 22 Serveis higiènics

Article 23 Elements de comunicació

Article 24 Bastides

Article 25 Rases i obres a la via pública

Article 26 Parcs i jardins i zones de lleure

Article 27 Vegetació

Article 28 Platges

ANNEX 2a

Normes d'accessibilitat al territori

1. Itinerari de vianants
2. Encreuaments
3. Elements d'urbanització als itineraris de v.
4. Rampes
5. Ascensors
6. Escales
7. Escales mecàniques i rampes mecàniques
8. Places d'aparcaments accessibles
9. Pilonos i jardineres
10. Bastides a la via pública
11. Tancaments provisionals i elements de protecció de rases i obres a la via pública
12. Passeres de vianants accessibles a la platja

CAPÍTOL 2 - Accessibilitat al territori

SECCIÓ PRIMERA .- Disposicions generals

Article 6. Àmbit d'aplicació

6.1 Les prescripcions d'aquest capítol són d'aplicació als espais urbans d'ús públic i als **espais naturals** d'ús públic en els llocs on estigui previst l'accés de visitants, així com a les instal·lacions, serveis i mobiliari d'ús públic que en formin part.

Article 8. Classificació dels espais

8.1 Es considera la classificació següent:

- a) Espais urbans viaris de nova creació
- b) Espais urbans lliures de nova creació
- c) Espais urbans viaris existents
- d) Espais urbans lliures existents
- e) **Espais naturals i costaners**





Article 16. Espais naturals i costaners

Els espais naturals on es desenvolupen activitats d'ús públic han de preveure solucions adequades a les característiques de l'entorn i han d'assolir les condicions d'accessibilitat següents:

- a) Com a mínim, **un dels recorreguts principals que hi donen accés i permeten gaudir-ne ha de ser accessible**. S'admet la substitució d'aquest itinerari accessible per un itinerari **practicable** en aquells trams en què les característiques de l'espai natural i la dificultat d'aconseguir més amplada o menys pendent ho justifiqui.
- b) Als espais naturals que tenen una orografia accidentada, davant la dificultat de complir el punt anterior, es pot restringir el recorregut accessible o practicable a un **tram representatiu** de l'itinerari principal.

Taula 2.3 Resum de condicions aplicables als itineraris en espais naturals

Tipus d'espais	Condicions per complir
Espais naturals	Itinerari accessible en un recorregut principal (3) (4)

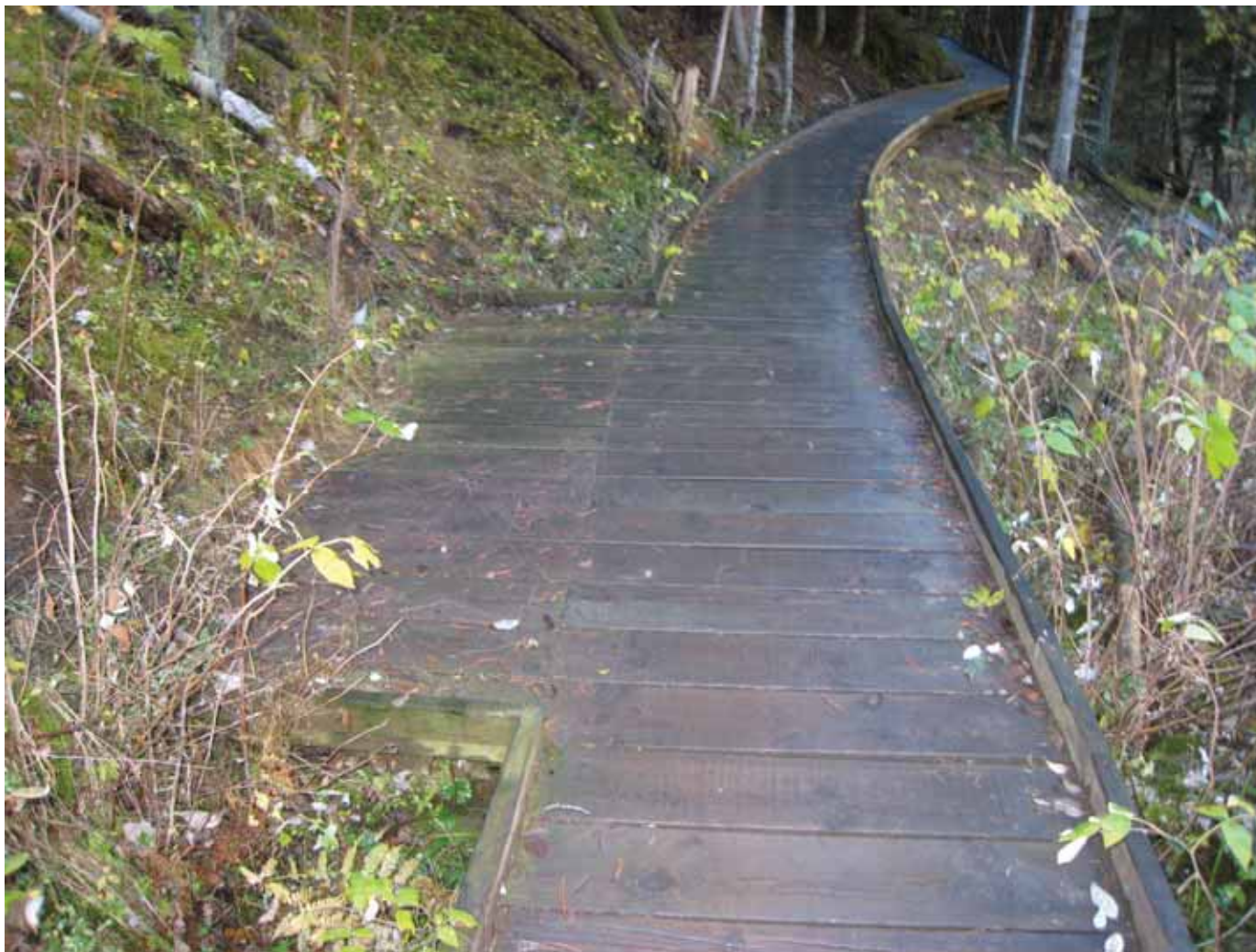
(3) Es pot substituir per un **itinerari practicable** quan es justifiqui per motius tècnics.

(4) Es pot limitar a un **tram representatiu** en cas d'espais amb orografia accidentada.





3. Capítol 2 Decret 209/2023



Article 16. Espais naturals i costaners

Els espais naturals on es desenvolupen activitats d'ús públic han de preveure solucions adequades a les característiques de l'entorn i han d'assolir les condicions d'accessibilitat següents:

c) Els recorreguts accessibles o practicables han d'incorporar mesures específiques per garantir la mobilitat de les persones amb **discapacitat visual**, com ara sòcols-guia o paviments amb textura diferenciada que serveixin de referència, entre d'altres.



Article 16. Espais naturals i costaners

Els espais naturals on es desenvolupen activitats d'ús públic han de preveure solucions adequades a les característiques de l'entorn i han d'assolir les condicions d'accessibilitat següents:

d) Si existeixen mitjans de transport públic que donin servei a l'interior de l'espai natural amb caràcter discrecional, han de disposar com a mínim d'**1 unitat accessible** segons les condicions que s'especifiquen al capítol 4.





Article 16. Espais naturals i costaners

Els espais naturals on es desenvolupen activitats d'ús públic han de preveure solucions adequades a les característiques de l'entorn i han d'assolir les condicions d'accessibilitat següents:

e) Les **zones d'aparcament** associades a l'espai han de disposar de la proporció de **places accessibles** que correspongui segons l'**article 20** i, com a mínim, n'hi ha d'haver **dues**.

En cas que no hi hagi zones d'aparcament específiques i es disposin places d'aparcament situades a la via pública i properes a algun dels accessos que connecten amb l'itinerari de vianants accessible o practicable que discorre per l'interior de l'espai natural, cal preveure que, com a mínim, **dues** siguin places d'aparcament accessible.





Article 20. Pàrquings públics

20.1 Els pàrquings públics a l'aire lliure, tant els que s'ubiquen en espais de domini públic com els situats en parcel·les o solars quan no se'ls apliquen les condicions d'accessibilitat que estableix el **capítol 3**, independentment de si la titularitat és pública o privada i del pagament o la gratuïtat d'aquests, han de **disposar de places d'aparcament accessible** que compleixin les especificacions de l'**apartat 8 de l'annex 2a**.

20.2 El nombre mínim de places accessibles que s'ha de reservar és el següent:

- a) Fins a **200** places: **1 plaça accessible cada 33 places** o fracció.
- b) De **201 a 1.000** places: **6 places accessibles i 1 plaça accessible adicional per cada 100 places** o fracció que superin les 200 places.
- c) De **1.001** en endavant: **14 places accessibles i 1 plaça accessible adicional per cada 200 places** o fracció que superin les 1.000 places.

Article 20. Pàrquings públics

20.3 Les places d'aparcament accessibles s'han de **situar a prop dels accessos** per a vianants. Els pàrquings que tenen més de 200 places i disposen de **dos accessos** o més per a vianants han de **situar places d'aparcament accessibles**, com a mínim, **en dues zones a prop de dos accessos diferents**.





Annex 2a

8. Places d'aparcament accessibles

Han de complir les condicions següents:

- a) S'han de situar tan **a prop** com sigui possible **dels accessos** a l'entorn edificat o urbanitzat a què pertanyin.*
- b) L'àrea d'aparcament del vehicle ha de tenir unes dimensions mínimes de **2,20 m d'amplada i 5,00 m de longitud**.*
- c) Si l'aparcament és **en bateria**, ha de disposar d'un **espai d'aproximació** i transferència lateral al costat del conductor, **amb una amplada mínima d'1,50 m**, que pot estar compartit entre dues places adjacents.*

*Si l'aparcament és **en línia**, ha de disposar d'un **espai posterior** de **3,00 m de longitud**.*





Annex 2a

8. Places d'aparcament accessibles

Han de complir les condicions següents:

d) Han d'estar comunicades amb l'itinerari accessible de la vorera, bé per mitjà del pas de vianants quan està adjacent a la plaça, bé mitjançant un gual de vianants específic que permeti accedir de la calçada a la vorera quan sigui necessari.



Annex 2a

8. Places d'aparcament accessibles

Han de complir les condicions següents:

e) Les places d'aparcament **en línia** han de tenir la **vorera adjacent lliure d'obstacles**, en tota la longitud i **una amplada d'1,50 m**, tant de mobiliari urbà fix com d'elements temporals, i s'ha de senyalitzar la prohibició d'aparcar motocicletes en aquest tram de vorera.

Les places d'aparcament **en bateria** han de tenir la **vorera adjacent lliure d'obstacles** en tota la longitud i una **amplada de 3,00 m** en les mateixes condicions.



Annex 2a

8. Places d'aparcament accessibles

Han de complir les condicions següents:

f) Han d'estar degudament **senyalitzades** amb el símbol internacional d'accessibilitat dibuixat **a terra i en un senyal vertical**, de manera que siguin fàcilment visibles.

g) L'àrea d'aparcament ha de quedar clarament **identificada mitjançant pintura diferenciadora o delimitació perimetral** suficient.

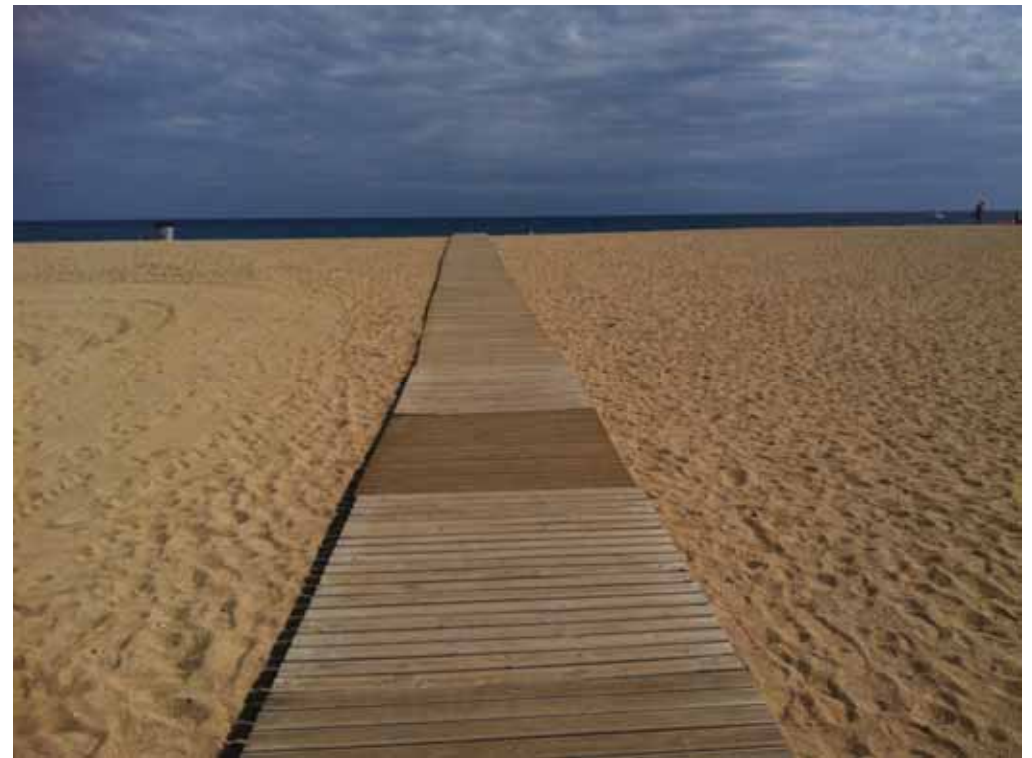
L'espai d'aproximació i de transferència situat a la calçada s'ha de **senyalitzar** per garantir que cap vehicle hi aparqui, **preferentment amb línies diagonals**, excepte quan coincideix amb un pas de vianants o amb el qual d'accés a un aparcament.



Article 16. Espais naturals i costaners

Els espais naturals on es desenvolupen activitats d'ús públic han de preveure solucions adequades a les característiques de l'entorn i han d'assolir les condicions d'accessibilitat següents:

f) En el cas específic de les platges, s'han de complir les condicions que estableix l'**article 28**.



Article 28. Platges

28.1 Les voreres, els passeigs marítims o les vies destinades al trànsit de vianants que **limiten amb la platja** han de tenir les característiques de **l'itinerari de vianants accessible** que estableix l'apartat 1.1 de l'annex 2a.

28.2 Si hi ha **transport públic d'accés** a l'entorn de la platja, aquest ha de ser **accessible** segons les especificacions del capítol de transports.



<https://www.paternaahora.com/>



<https://www.tarragona.cat/>



Article 28. Platges

28.3 Les platges han de disposar de **punts accessibles**. El nombre i la ubicació d'aquests punts s'ha de determinar en funció de les condicions orogràfiques i del grau d'utilització de la platja. En qualsevol cas, **cada municipi costaner que disposi de platja ha de tenir com a mínim un punt accessible** i complir les condicions següents:

- a)** Un punt accessible per cada 2 km al conjunt de platges successives que tinguin una longitud de 2 km o superior.
- b)** Un punt accessible a les platges sense continuïtat que tinguin una longitud superior a 500 m.

28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

a) Han de **connectar** la vorera o el passeig marítim **amb la vora del mar** a través de **passeres de vianants accessibles**.

b) Cal que l'accés principal al punt accessible estigui **senyalitzat** a la vorera o passeig marítim amb una **franja d'1,20 m, de paviment d'estries**, situada perpendicularment a la direcció de la marxa i que abasti la totalitat de la vorera.



<https://www.facebook.com/associaciodeveins.portdepollenca>

28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

c) Han de tenir elements de **senyalització** que indiquen els **serveis i les instal·lacions accessibles** de què disposa.



28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

d) Cal que les **passeres de vianants accessibles contrastin cromàticament amb el color de la sorra** i complir els requisits de l'**apartat 12 de l'annex 2a**.



28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

e) Cal que l'itinerari o la **passera connecti tots els serveis disponibles**, com ara dutxes, banys, cafeteria i zona de jocs, entre d'altres.



28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

f) Cal que la **dutxa accessible** incorpori un seient-dutxa amb barres de suport a la transferència, aixeteria al seu abast i la resta de condicions que desenvolupa l'apartat 15 de l'annex 3c .



28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

g) Cal que les **zones de jocs** amb elements mòbils o sortints susceptibles de risc si no es veuen estiguin **degudament delimitades** amb elements que evitin l'entrada accidental, sense adonar-se'n, de persones amb discapacitat visual.



<https://urbadis.com>



28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

h) S'ha de disposar d'un **sistema auditiu i visual** per a la transmissió de missatges al públic. El sistema auditiu s'ha d'efectuar mitjançant **megafonia**. El sistema visual pot combinar informació dinàmica a través de pantalles, imatges o icones gràfiques, amb aplicacions mòbils que difonguin les notificacions. A les platges en què s'ofereixi la notificació a través d'aplicacions mòbils s'ha d'informar suficientment d'aquest servei. Les aplicacions han de ser gratuïtes i d'ús majoritari entre el col·lectiu de persones sordes.



<https://airvoice.es>



<https://www.novaradiolloret.org>

(Article 23. Elements de comunicació)



23.3 Les **platges**, les fires o els recintes firals i altres espais oberts en què es prevegi la necessitat de difondre comunicats d'alerta o informatius han de disposar de **sistemes de megafonia** amb senyals acústics clarament audibles, sense que tinguin un so estrident.



Adicionalment, s'han de complementar amb **sistemes visuals** mitjançant missatge escrit, gràfic, en llengua de signes catalana, lluminós o simbòlic que permeti que les **persones sordes** percebin la informació rellevant.



Els sistemes visuals poden utilitzar **aplicacions mòbils** per difondre les notificacions sempre que es tracti d'aplicacions gratuïtes, tinguin un ús majoritari entre el col·lectiu de persones sordes i **s'informi** adequadament d'aquest servei als espais on s'ofereixi.

28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

i) S'ha de **disposar de productes de suport**, tals com cadira de rodes de les denominades flotants i crosses amfibies, amb **personal de suport** per entrar i sortir de l'aigua, disponibles durant l'horari i el període en què s'ofereix el servei de socorrisme.



<https://www.torroella-estartit.cat>



28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

j) S'ha d'instal·lar, prop del punt accessible, una **línia de boies de color** que contrasti cromàticament amb l'aigua i faciliti l'orientació de les persones amb discapacitat visual.



<https://www.radiocalellatv.cat>

k) S'ha d'habilitar un **espai a l'ombra** per poder-hi deixar els **gossos d'assistència**.



<https://www.barcelona.cat>

28.4 Els **punts accessibles de les platges** han de complir les condicions següents:

l) S'ha d'habilitar un **espai vigilat amb armariets** per deixar els productes de suport que es puguin fer malbé a la platja, com ara audiòfons, implants coclears i sistemes de comunicació de freqüència modulada (FM), entre d'altres, durant l'horari i el període en què s'ofereix el servei de socorrisme.

m) Cal que els **socorristes** tinguin una **formació bàsica en llengua de signes catalana**.

Una platja de Malgrat compta amb guixetes per guardar objectes personals i recarregar el mòbil

Publicat el 26 de juny, 2017 - 07:00 CEST



<https://www.blanesaldia.com>



3. Capítol 2 Decret 209/2023



28.5 S'ha de disposar de **places d'aparcament accessibles d'ús general** reservades per a persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persona amb discapacitat en la proximitat dels accessos més propers als punts accessibles de les platges, en una **proporció**, com a mínim, **d'1 plaça reservada per cada 30 places** o fracció.



Annex 2a

12. Passeres de vianants accessibles a la platja

Una passera de vianants es considera accessible quan compleix els requisits tècnics següents:

- a) Té una **amplada lliure de pas d'1,80 m.***
- b) Sempre que el pendent natural del terreny ho permet, **té un pendent longitudinal no superior al 6% i un pendent transversal no superior al 2%.***
- c) Està feta amb material que té un **coeficient de transmissió tèrmica** que permet caminar-hi descalç pel damunt.*
- d) **S'apropa al màxim possible a la vora de l'aigua**, en funció de la cota que tingui l'aigua a la plenamar.*



Annex 2a

12. Passeres de vianants accessibles a la platja

Una passera de vianants es considera accessible quan compleix els requisits tècnics següents:

*e) En el cas de llacs i mar, **al punt accessible d'entrada a l'aigua hi ha una corda** per ajudar-se i per orientar-se. Aquesta es manté flotant i la seva longitud és l'adequada a les condicions específiques de cada zona de bany.*

*f) Prop de la part final de l'itinerari hi ha una **superfície horitzontal mínima de 2,00 m × 3,50 m**, sense envair l'amplada lliure de pas i amb un paviment de les mateixes característiques. Com a mínim, la meitat d'aquesta superfície ha de tenir una **coberta que generi una zona d'ombra**.*



<https://www.elpuntavui.cat>



<https://www.blanesaldia.com>



3. Capítol 2 Decret 209/2023





3. Capítol 2 Decret 209/2023



3. Capítol 2 Decret 209/2023



3. Capítol 2 Decret 209/2023



Article 18. Elements d'urbanització i mobiliari urbà

18.7 Les **terrasses** dels bars, cafeteries, restaurants o altres instal·lacions provisionals situades a les voreres, places o espais a l'aire lliure han de complir les condicions que especifica l'**apartat 9 de l'annex 5a**.





Annex 5a

9. Instal·lacions provisionals, expositors i terrasses

Les **instal·lacions provisionals, expositors, terrasses** de bars o restaurants i similars, que estan ubicades a les voreres, places, altres espais urbans, espais comuns de circulació en establiments comercials col·lectius i situacions anàlogues, han de complir les condicions següents:

a) No han d'envair l'itinerari accessible o practicable ni en la seva amplada lliure ni en la seva alçària lliure. La seva ubicació ha de garantir que la façana, el parament, el bordó o l'element que assoleix la funció de muret-guida sigui continu i no tingui interrupcions.



@ACN



Annex 5a

9. Instal·lacions provisionals, expositors i terrasses

b) Com a mínim, **els dos laterals perpendiculars al sentit principal de circulació han d'estar protegits** per un element continu que arribi fins a terra, excepte la zona o les zones d'accés, d'una alçària no inferior a 0,90 m, que pugui ser detectat fàcilment pel bastó de mobilitat de persones amb discapacitats visuals.

c) El **projecte tècnic** ha de delimitar clarament l'espai ocupat i justificar que l'espai de circulació de vianants resultant compleix l'amplada mínima que requereixen les normatives d'aplicació.

d) Els **tendals** i els **para-sols** han de respectar una **alçària mínima lliure d'obstacles de 2,20 m**. Les bases de suport dels para-sols han de tenir un diàmetre mínim de 10 cm.



Article 18. Elements d'urbanització i mobiliari urbà

18.8 Les ordenances municipals reguladores de l'ocupació de la via pública, en casos excepcionals, poden establir zones d'ordenació singular amb una successió de terrasses o espais d'exposició **adjacents a façana** si es compleixen les condicions següents:



Article 18. Elements d'urbanització i mobiliari urbà

18.8

- a) Les terrasses o els espais d'exposició han d'estar **delimitats per tancaments** que generin una **doble façana**.
- b) La doble façana, desplaçada respecte al límit de l'edificació, ha de ser **contínua**, únicament ha d'estar interrompuda pels accessos i ha de complir la funció d'element guia per a les persones amb discapacitat visual.



Article 18. Elements d'urbanització i mobiliari urbà

18.8

c) L'itinerari de vianants que es desenvolupa a partir de la doble façana **no pot contenir obstacles** i ha de **tenir un traçat continu** i reunir les condicions d'un itinerari de vianants accessible.

d) L'ordenació singular s'ha d'**exposar a les entitats** representatives de les persones amb discapacitat del municipi, en el cas que n'hi hagi; respondre a les observacions que formulin i justificar la conveniència de la solució adoptada.



www.shutterstock.com - 2337786169



Article 21. Parades de transports públics

21.1 Les parades i les marquesines d'espera de transports públics ubicades a la via pública han d'estar **connectades amb els itineraris de vianants accessibles o practicables**, sense envair-los, i han de complir les condicions d'accessibilitat que indica el capítol 4.

21.2 Al voltant de les parades i les marquesines i a les zones d'embarcament no hi pot haver elements de mobiliari urbà, com ara papereres, pilones i escocells, entre d'altres, que impedeixin o obstaculitzin l'accés a la parada o la pujada i la baixada dels vehicles, en tota l'amplada d'1,8m corresponent a l'itinerari accessible.



Índex

1. Introducció
2. Capítol 1 Decret 209/2023
3. Capítol 2 Decret 209/2023
- 4. Capítol 4 Decret 209/2023**
5. Capítol 5 Decret 209/2023
6. Capítol 6 Decret 209/2023
7. Recursos de la GSIVM a municipis



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 1: Disposicions generals

CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori

CAPÍTOL 3: Accessibilitat a l'edificació

CAPÍTOL 4: Accessibilitat als mitjans de transport

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

CAPÍTOL 6: Accessibilitat als serveis

CAPÍTOL 7: Gestió de l'accessibilitat

CAPÍTOL 8: Targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat

CAPÍTOL 9: Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat

CAPÍTOL 10: Control, inspecció i procediment sancionador

CAPÍTOL 11: Distintiu de qualitat en accessibilitat



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 4: Accessibilitat als mitjans de transport

SECCIÓ PRIMERA Disposicions generals

SECCIÓ SEGONA Transport per carretera

SECCIÓ TERCERA Transport ferroviari

SECCIÓ QUARTA Transport aeri i marítim

ANNEX 4a

Normes d'accessibilitat als mitjans de transport

ANNEX 4b

Condicions per a la utilització dels escúters de mobilitat en el transport públic



SECCIÓ SEGONA .- Transport per carretera

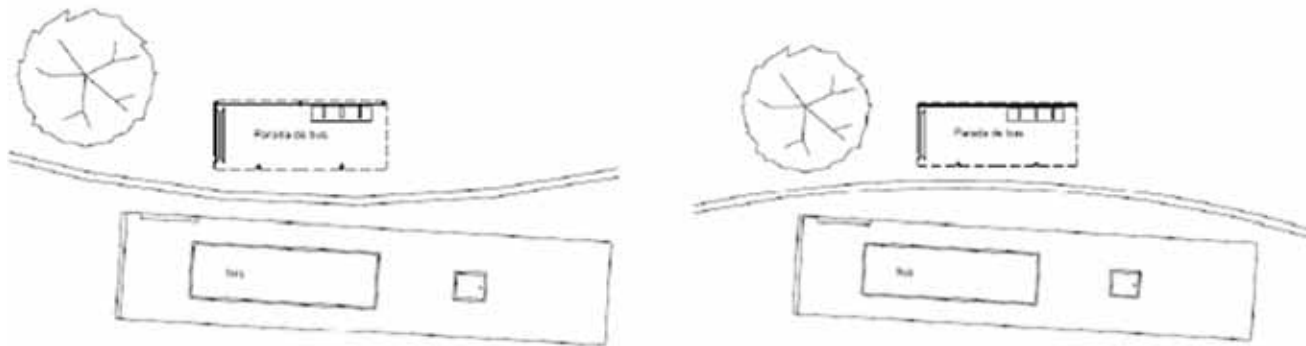
Article 94. Parades d'autobús

94.1 Les parades d'autobús s'han d'identificar amb una **marquesina** o amb un **pal de parada accessible**, amb les condicions que s'especifiquen als *apartats 2 i 3 de l'annex 4a* . Sempre que l'amplada de la vorera o de l'espai a la via pública ho permeti i les condicions d'ús ho aconsellin **té prioritats la instal·lació de la marquesina sobre el pal de parada**. La decisió d'instal·lar marquesina o el pal s'ha de fer considerant en cada cas quina és la millor opció per adequar-se a la demanda local en funció de la freqüència d'ús de la parada. En qualsevol dels dos casos, **han de ser accessibles**.



Article 94. Parades d'autobús

94.2 Les parades s'han de disposar **en els trams de via que tinguin menys pendent i menys espai de corba**, amb l'objectiu de permetre una aproximació correcta dels vehicles a la zona d'embarcament, de manera que l'accés a l'interior del material mòbil compleixi les condicions d'accessibilitat exigibles.



Problemes d'aproximació en parades en trams curvilinis



Article 94. Parades d'autobús

94.3 En entorn urbà, l'accés al material mòbil s'ha de fer des de la vorera o des d'una plataforma d'embarcament complementària a la vorera. Per garantir l'aproximació de l'autobús a la zona d'embarcament, en parades ubicades a carrils d'aparcament es pot instal·lar una plataforma d'embarcament damunt la calçada o fer una ampliació de vorera.



Article 94. Parades d'autobús

94.4 Quan s'instal·len **plataformes d'embarcament o ampliacions de vorera** han de complir les especificacions de l'*apartat 1 de l'annex 4a*.



Article 94. Parades d'autobús

94.5 En entorns no urbanitzats s'ha de garantir l'accés a l'interior dels vehicles de manera autònoma i segura. Amb aquest objectiu, s'han de **construir espais de vorera o similar** que compleixin les mesures d'accessibilitat que estableix l'**annex 4a** , o bé s'han d'instal·lar **plataformes d'embarcament addicionals** que compleixin els requisits que especifica l'*apartat 1 de l'annex 4a* .



Article 94. Parades d'autobús

94.6 Únicament s'admeten **parades ubicades en vies de plataforma única** quan es justifica la inexistència de vies alternatives properes amb vorera i calçada a diferent nivell. Quan aquestes parades són imprescindibles, s'ha de disposar d'una **plataforma d'embarcament**, excepte en el cas que tots els autobusos que les utilitzen disposin de sistemes adequats per permetre l'accés de persones usuàries de cadira de rodes, bé mitjançant una plataforma elevadora en substitució de la rampa, bé qualsevol altra **tecnologia alternativa** que ofereixi prestacions similars.

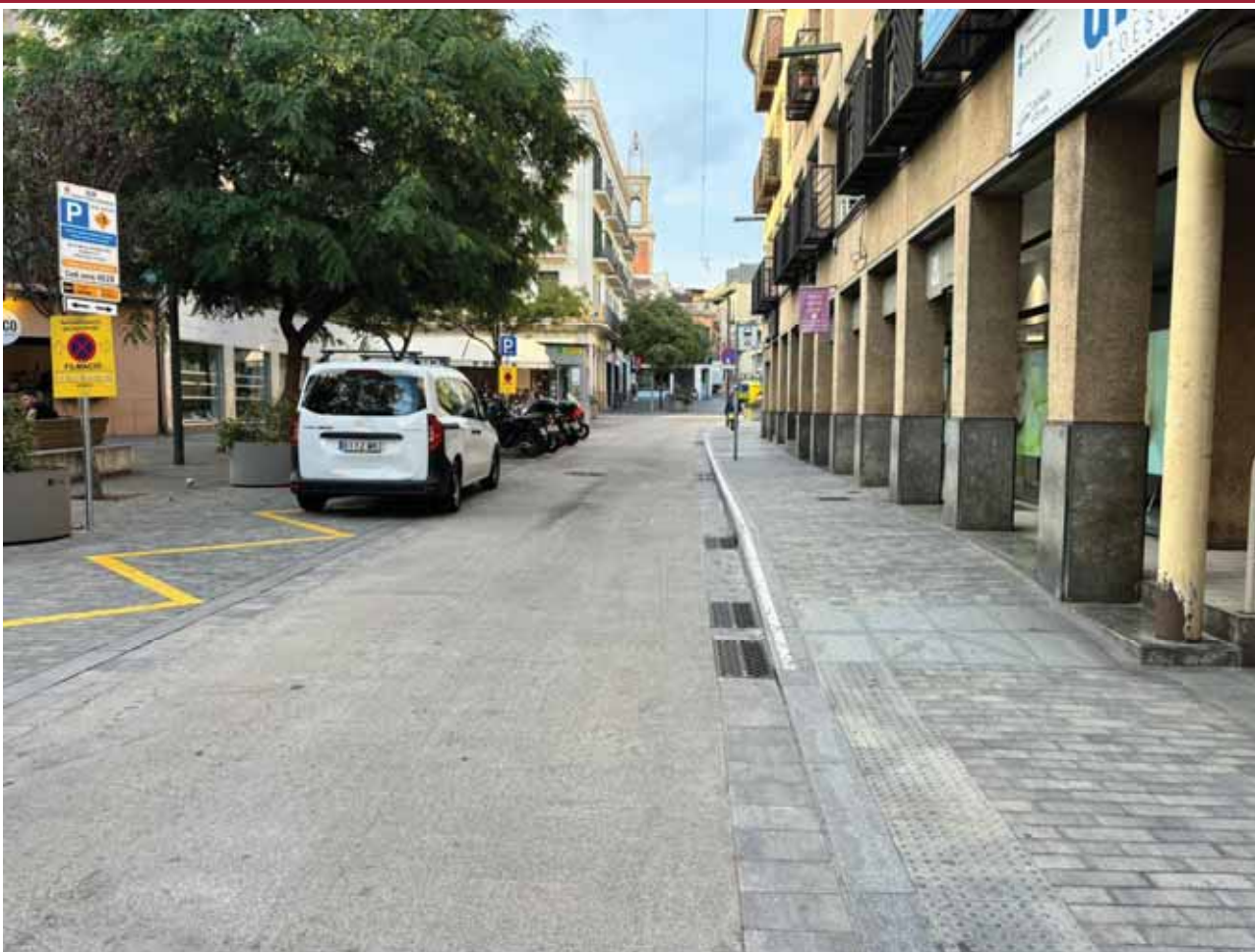


Google Street View





4. Capítol 4 Decret 209/2023





4. Capítol 4 Decret 209/2023



Google Street View

Article 94. Parades d'autobús

94.7 Les parades que s'instal·len de manera **provisional** en una ubicació alternativa, substituint temporalment una parada fixa de la línia, han de complir les condicions d'aquest article quan es produeix alguna de les tres condicions següents:

- a) El període d'utilització previst de la parada provisional supera els **4 mesos**.
- b) La parada **anterior** o la parada **posterior** **no és accessible**.
- c) La parada anterior i la parada posterior estan **a més de 500 m de distància**.

94.8 Les parades provisionals que no compleixen cap de les **dues** circumstàncies que exigeixen aplicar l'apartat 94.7 anterior es poden **eximir** d'alguna de les condicions que estableix aquest article quan es **justifica que no hi ha ubicacions alternatives millors** i que serien necessàries mesures desproporcionades per fer accessible o practicable la parada provisional.



Article 94. Parades d'autobús

94.9 Les parades existents s'han de fer accessibles, prioritzant:

- les que tenen **més flux de passatgers**
- les de **capitals de comarca**
- les que donen servei a **entorns urbans amb carrers de fort pendent**

(d'acord amb les especificacions del Pla d'accessibilitat corresponent)



Article 94. Parades d'autobús

94.10 A les **parades dobles**, el conductor ha de facilitar la recollida dels usuaris que pugui identificar com a persones amb **discapacitat visual** i estiguin al punt de parada més avançat, encara que ja s'hagi aturat al segon punt de parada i hi hagin pujat la resta dels usuaris.



Article 94. Parades d'autobús

94.11 Les administracions responsables poden adoptar **solucions alternatives temporals** que tinguin per objecte millorar les condicions de parades existents en entorns complicats quan es justifica que la solució òptima no és assolible a curt termini, bé per l'abast de les obres, bé per la necessitat de modificar els recorreguts.





Annex 4a .- Normes d'accessibilitat als mitjans de transport

1. Parades d'autobusos a la via pública

Les parades d'autobusos a la via pública han de complir les condicions següents:

1.1. A la calçada

*a) En cas la ubicació de la parada coincideixi amb un carril d'aparcament de vehicles, s'ha de **protegir anteriorment i posteriorment l'espai d'aproximació de l'autobús a la parada** mitjançant la col·locació d'elements rígids i estables que impedeixin la invasió de vehicles, així com senyalitzar aquesta zona amb franges pintades al paviment i amb la paraula BUS.*

*b) El punt anterior no s'aplica quan la parada disposa de **plataforma d'embarcament** damunt la calçada o ampliació de la vorera.*





1.2. A la vorera

Dins l'àmbit de la parada:

*a) A una distància mínima d'**1,80 m** dels costats oberts i dels laterals que continguin informació en una marquesina o del pal de senyalització de parada, **no hi poden haver elements de mobiliari urbà** diferents dels propis de la parada. En aquests espais queda prohibit l'estacionament de qualsevol mena de vehicle.*

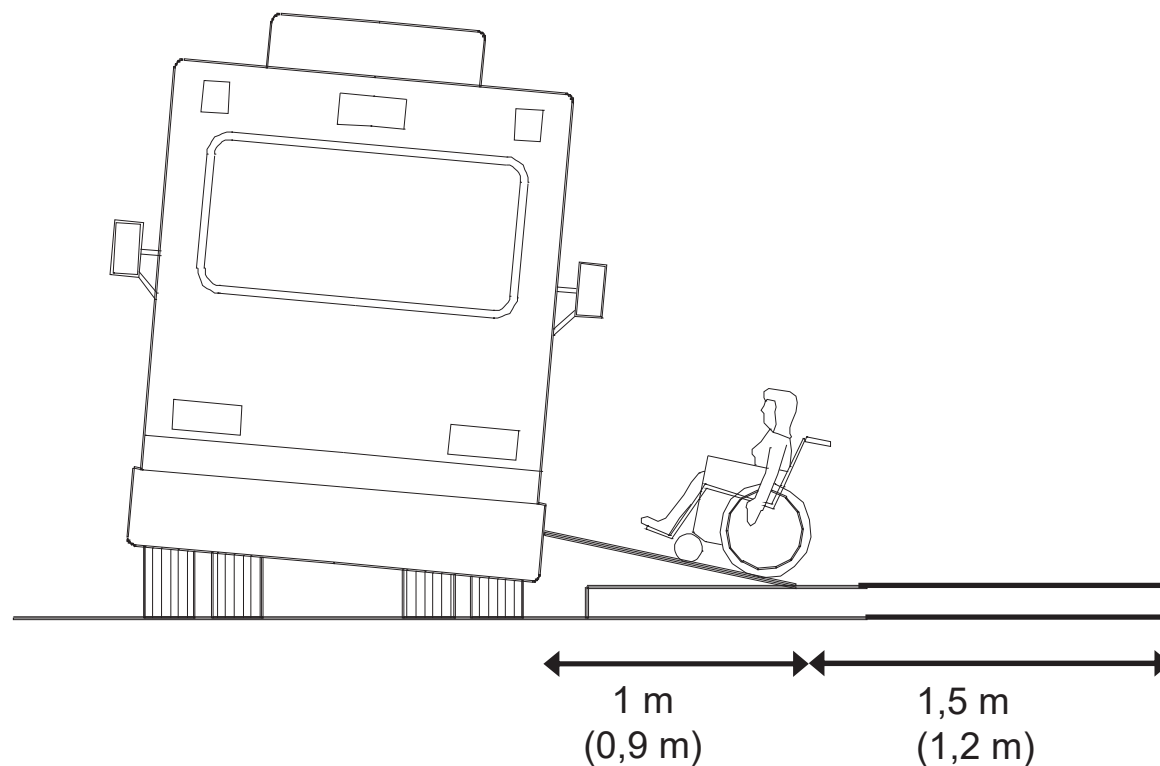
*b) Hi ha d'haver un espai lliure amb una **profunditat mínima de 2,10 m** davant de les **portes d'accés als vehicles** habilitades per a usuaris de cadires de rodes. S'ha de **senyalitzar al terra** de la vorera la zona corresponent a la porta o portes accessibles dels vehicles que hi tenen parada amb una franja de 40 cm d'amplada mínima que contrasti cromàticament amb el paviment i el símbol internacional de l'accessibilitat (SIA).*



4. Capítol 4 Decret 209/2023

Amplada lliure d'obstacles de la vorera $\geq 2,5$ m (mínim 2,1 m):

Espai ocupat per la rampa desplegada + espai necessari per la cadira de rodes



4. Capítol 4 Decret 209/2023

1.2. A la vorera

Dins l'àmbit de la parada:

*c) La presència de les parades s'ha de **senyalitzar mitjançant una franja de paviment tàctil d'encaminament**, segons les característiques que indica l'**apartat 3.5 de l'annex 2a** . La franja s'ha de col·locar transversalment al sentit de la marxa, ocupant tota l'amplada de la vorera, des de la façana, zona enjardinada o part exterior de l'itinerari de vianants fins al punt on comença la marquesina o fins al pal de senyalització de la parada.*

*d) En el cas de **parades dobles**, la franja de paviment tàctil que s'indica en el punt anterior s'ha d'ubicar als dos punts de parada per tal que les persones amb discapacitat visual les puguin identificar.*



1.2. A la vorera

Dins l'àmbit de la parada:

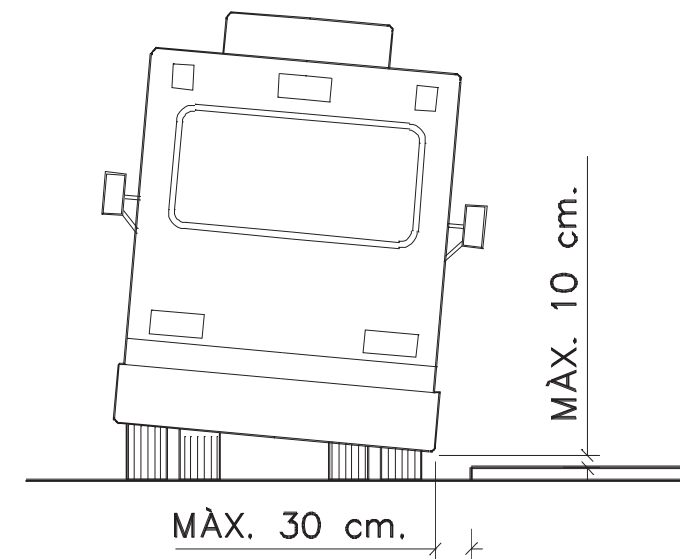
e) Quan l'àmbit de la parada està adjacent a un carril bici, s'han de disposar elements de separació i senyalització podotàctil que garanteixin l'accés i la sortida de l'autobús i el recorregut fins a la trama d'itineraris de vianants accessibles, amb seguretat.



1.3. Plataformes d'embarcament i ampliacions de vorera

Les plataformes d'embarcament damunt la calçada i les ampliacions de la vorera a la zona de parada han de reunir, a més dels punts anteriors, els requisits següents:

- a) Han de tenir una **fondària mínima d'1,80 m** per poder salvar l'amplada del carril d'aparcament i permetre l'apropament del material mòbil a la parada i l'embarcament posterior.
- b) La plataforma d'embarcament ha de tenir una **alçària entre 0,12 m i 0,15 m** respecte de la calçada.
- c) La **longitud total** no ha de ser inferior a la distància entre la porta d'accés i la porta de sortida més allunyada d'aquesta de l'autobús de més llargària que tingui aturada a la parada.





4. Capítol 4 Decret 209/2023



1.3. Plataformes d'embarcament i ampliacions de vorera

Les plataformes d'embarcament damunt la calçada i les ampliacions de la vorera a la zona de parada han de reunir, a més dels punts anteriors, els requisits següents:

d) La pavimentació ha de ser **antilliscant** i ha de garantir un nivell de resistència al lliscament de classe 3, determinat d'acord amb els procediments que descriu l'apartat 3.1.d) de l'annex 3c .

e) S'ha de **senyalitzar** a la part més exterior i en tota la seva longitud amb una franja de paviment tàctil d'avís, amb les característiques que indica l'apartat 3.5.2 de l'annex 2a per senyalitzar canvis de nivell o elements singulars, d'amplada no inferior a 0,40 m.

f) Les plataformes d'embarcament s'han de col·locar a sobre de la calçada i enrasada amb la vorera, en tota la seva longitud, tapant el forat entre aquestes, mitjançant una **rampa amb un pendent longitudinal màxim del 12%**.

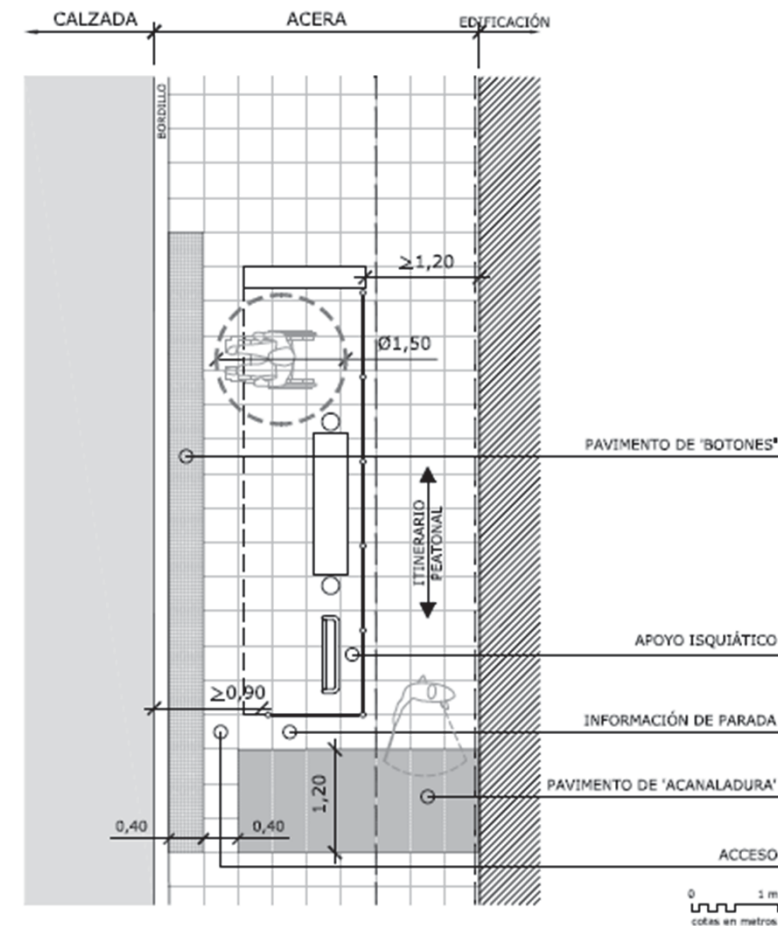


2. Marquesina

2.1. Condicions espacials

Una marquesina es considera accessible quan compleix les condicions tècniques que s'especifiquen a continuació:

- a) La ubicació de la marquesina **no envaeix l'itinerari accessible** de vianants de la vorera, espai públic o andana.
- b) Disposa d'un **accés lateral** a l'interior amb una amplada lliure de pas de 0,90 m o superior. Aquest accés pot ser frontal si la distància entre la marquesina i la calçada o via fèrria és superior a 1,20 m.
- c) Davant l'accés que indica el punt b) anterior, hi ha un **espai exterior on es pot inscriure un cercle d'1,50 m de diàmetre**, lliure d'obstacles i sense discontinuïtats al paviment, per facilitar les maniobres d'una cadira de rodes.

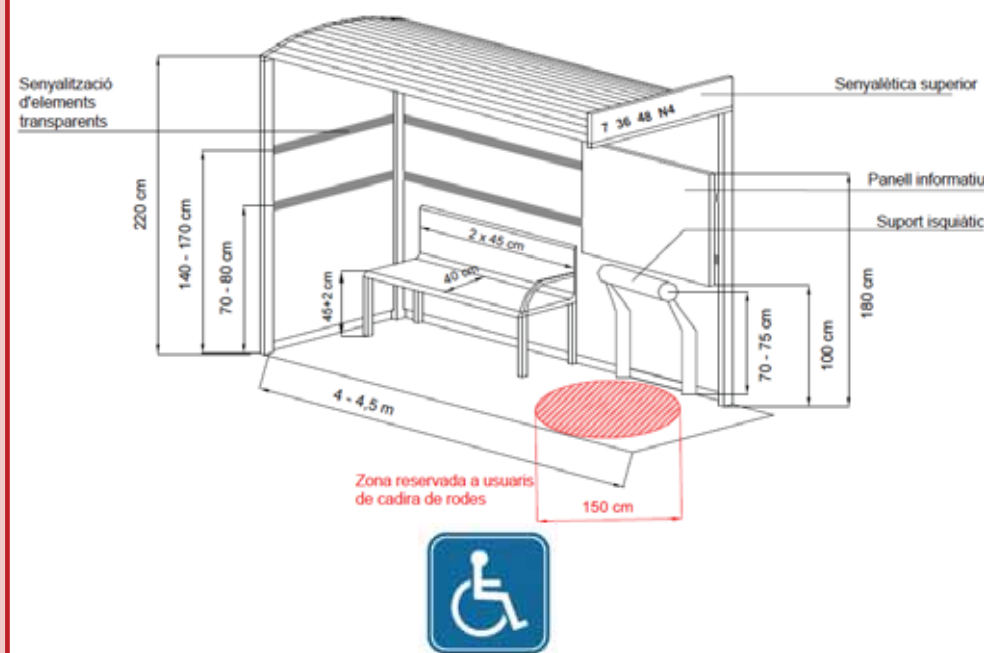


2. Marquesina

2.1. Condicions espacials

Una marquesina es considera accessible quan compleix les condicions tècniques que s'especifiquen a continuació:

d) A sota la marquesina hi ha un espai on es pot inscriure un cercle d'1,50 m de diàmetre, lliure d'obstacles en tota l'alçària, reservat per a la utilització preferent per part de persones amb cadires de rodes o, en absència d'aquestes, per part de persones amb discapacitat que portin altres mitjans de suport o cotxets infantils, convenientment senyalitzat amb el símbol internacional de l'accessibilitat (SIA).



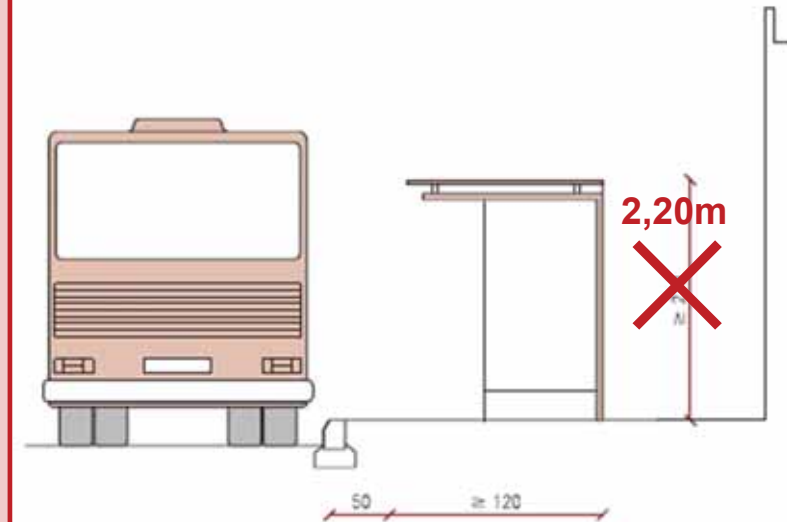
2. Marquesina

2.1. Condicions espacials

e) L'accés a l'interior de la marquesina que indica el punt b) i l'espai lliure interior reservat per a persones amb cadires de rodes que indica el punt d), quan no siguin adjacents, estan connectats mitjançant un itinerari recte de 0,90 m d'amplada mínima.

f) L'alçada mínima a sota la marquesina és de 2,20 m o superior.

g) No hi pot haver **cap obstacle entre l'espai cobert per la marquesina i el vehicle**. En el cas de parades dobles que només tenen marquesina en un dels punts, també ha de quedar lliure d'obstacles el recorregut des d'aquesta fins a l'altre punt de parada i l'espai d'accés al segon vehicle.



2. Marquesina

2.1. Condicions espacials

- h) Si algun dels seus paraments és un **element transparent**, ha d'estar **senyalitzat** segons s'indica a l'apartat 11 de l'annex 3c . En tot el seu perímetre, la separació entre el terra i la part baixa d'aquest element no pot ser superior a 15 cm.*
- i) Disposa almenys d'un **banc fix accessible** que compleix les condicions de l'apartat 1.2 de l'annex 5a .*
- j) Disposa, com a mínim, d'un **suport isquiàtic** ubicat a una alçària entre 70 cm i 75 cm, i separat com a mínim 20 cm de la paret o tancament vertical.*
- k) Durant l'horari de servei, a sota de les marquesines ubicades en zona urbana i que disposin d'escomesa elèctrica, hi ha d'haver una **il·luminació mínima mitjana de 30 lux** mesurats arran de terra, amb un valor mínim de 15 lux.*





2.2. Condicions de comunicació

Una marquesina accessible ha de complir les condicions de comunicació següents:

2.2.1. Condicions d'informació de les línies que s'aturen a la parada:

a) La marquesina ha de disposar de **panells informatius** en què figurin:

- el nom i el codi de la parada, en lletra accessible i Braille com a titular
- les línies que s'aturen a la parada
- l'esquema del recorregut i el sentit de circulació de cadascuna

amb el límit superior dels textos situat a una alçària màxima d'1,70 m.

S'han de complir les condicions de retolació que defineix la norma UNE 170002 i les pautes per a la redacció de textos en Lectura Fàcil de la norma UNE 153101.





2.2. Condicions de comunicació

*b) El nom de la parada ha de facilitar que la puguin localitzar les persones amb **discapacitat visual** i, preferentment, ha de fer referència al nom del carrer on s'ubica i al del carrer o plaça següent amb què es creua. En cas que la parada sigui al costat d'un lloc especialment conegut, també es pot utilitzar el nom d'aquest.*

c) El requisit de disposar de la informació en sistema Braille i en alt relleu es pot complementar amb sistemes alternatius que assoleixin la mateixa finalitat i siguin d'utilització generalitzada, com ara sistemes de comunicació per veu que s'activin a demanda de la persona amb discapacitat visual.

d) Els identificadors de les línies de parada han de tenir caràcters de 14 cm d'alçària mínima i contrastats amb la superfície en què s'inscriguin.



4. Capítol 4 Decret 209/2023

2.2.2. Condicions d'informació del material mòbil que arriba a la parada:

a) A les línies d'autobús o autocar que funcionin per freqüència de pas, les marquesines han de disposar d'un **sistema d'informació per veu i visual**, a la parada, que indiqui com a mínim **el número de la línia que arriba a la marquesina i la destinació**.

Quan la informació sonora és a demanda, el sistema l'ha de poder activar la persona amb **discapacitat visual** i s'ha de poder fer servir per proporcionar informació al conductor que aquesta persona és a la parada. L'aplicació d'aquesta mesura queda supeditada al fet que a la parada s'aturin línies que hagin incorporat la tecnologia adequada per proveir la informació.



4. Capítol 4 Decret 209/2023

2.2.2. Condicions d'informació del material mòbil que arriba a la parada:

b) La informació a què fa referència el punt 2.2.2.a) es pot complementar mitjançant aplicacions per dispositius mòbils, sempre que formi part d'un servei generalitzat per a tots els usuaris del transport públic i no els suposi cap cost econòmic directe o indirecte.

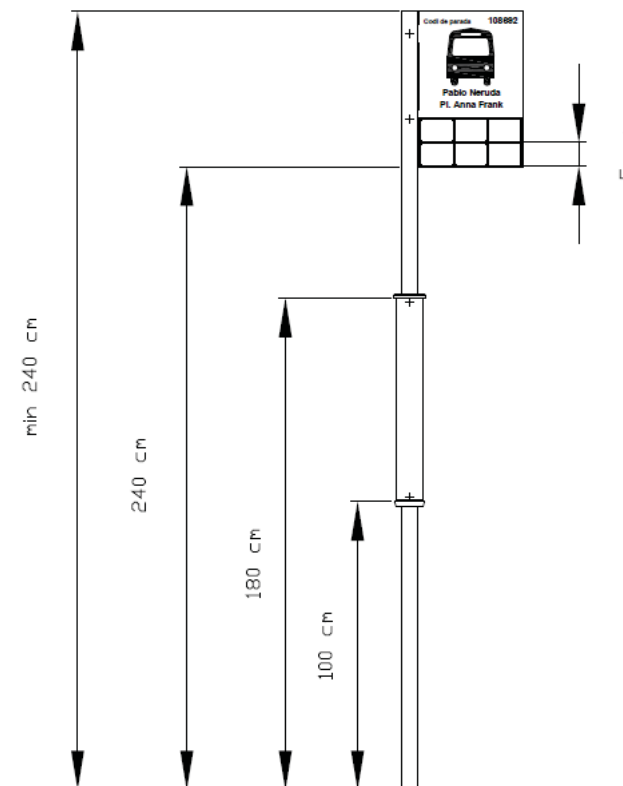
c) El conductor, en qualsevol cas, té l'obligatorietat de parar i atendre quan hi hagi algun usuari a la marquesina. A les parades dobles, el conductor ha de facilitar la recollida dels usuaris que pugui identificar com a persones amb discapacitat i que estiguin al punt de parada més avançat, encara que ja s'hagi aturat al segon punt de parada i hi hagin pujat la resta dels usuaris.



3. Pal de senyalització de parada

El pal de senyalització de parada ha de complir les condicions següents:

- a) Ha d'estar col·locat, sempre que sigui possible, de manera que **no envaeixi l'amplada lliure de l'itinerari accessible** de la vorera o espai públic on se situï.
- b) Quan no sigui possible la condició del punt anterior atesa l'amplada de vorera disponible, ha de **garantir un pas de 0,90 m** lliure d'obstacles i una **separació d'1,20 m** respecte al frontal de qualsevol entrada.
- c) La **banderola**, si n'hi ha, ha d'estar situada per sobre dels **2,20 m d'alçària**.
- d) No ha de tenir elements que sobresurtin per sota dels **2,20 m d'alçària**.
- e) El **límit inferior del nivell de la informació** no pot ser superior a **0,90 m**.



3. Pal de senyalització de parada

El pal de senyalització de parada ha de complir les condicions següents:

- f) Ha d'incloure **identificadors de les línies de la parada** amb caràcters d'una alçària mínima de **14 cm**, usualment a la banderola, i **contrastats** amb la superfície en què s'inscriguin.*
- g) Ha de disposar d'**informació en sistema Braille i en alt relleu** que, com a mínim, identifiqui el **codi de parada** i les **línies** que s'hi aturen.*
- h) Quan les característiques del pal de senyalització ho permetin, la informació en sistema Braille i en alt relleu també ha d'incloure la **denominació de la parada**, la denominació i l'**esquema de recorregut** de les línies, i el **sentit** en què circulen.*



3. Pal de senyalització de parada

El pal de senyalització de parada ha de complir les condicions següents:

*i) La informació del punt h) anterior es pot complementar amb **sistemes alternatius** que assoleixin la mateixa finalitat i siguin d'utilització generalitzada, com ara sistemes de comunicació per veu que s'activin a demanda de la persona amb discapacitat visual.*

j) La informació referent al material mòbil que arriba a la parada segueix els mateixos criteris que per a les marquesines, de l'apartat 2.2.1.

Prova pilot de senyalització en braille en parades d'autobús i estacions del metro



Rètol en braille i alt relleu en una parada d'autobús / Foto: Pep Herrero (TMB)

<https://noticies.tmb.cat>



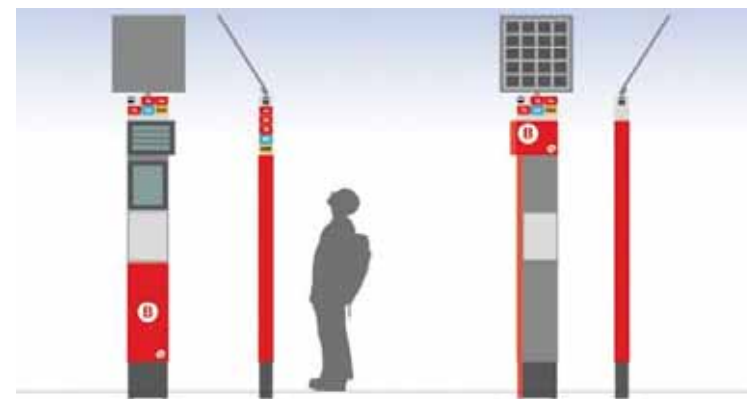
3. Pal de senyalització de parada

El pal de senyalització de parada ha de complir les condicions següents:

k) La presència de la parada s'ha de senyalitzar amb els mateixos criteris que s'indiquen per a les marquesines a l'apartat 1.2.c).

*l) Tota la informació referent al servei segueix les pautes per a la redacció de **textos en Lectura Fàcil** de la norma UNE 153101.*

*m) Si la parada disposa d'escomesa elèctrica, a les zones corresponents a la pujada i baixada dels vehicles, s'ha de garantir una **il·luminació mínima mitjana de 30 lux** mesurats arran de terra, amb un valor mínim de 15 lux.*



<https://noticies.tmb.cat>



Article 97. Transport en taxi

97.1 Els taxis han de reunir els requisits bàsics d'accessibilitat que permetin que els usuaris amb discapacitat accedeixin a la informació bàsica referent a la **identificació del vehicle i règim tarifari** aplicat en les mateixes condicions que la resta d'usuaris.

97.2 Tots els vehicles nous que s'autoritzin per a la prestació del servei de taxi han de reunir els requisits bàsics d'accessibilitat següents:

a) A partir dels 3 anys de l'entrada en vigor d'aquest Codi, els que es descriuen als punts **a)**, **b)** i **c)** de **l'apartat 8.1 de l'annex 4a** .

b) A partir dels 5 anys de l'entrada en vigor d'aquest Codi, els que es descriuen al punt **d)** de **l'apartat 8.1 de l'annex 4a** .

97.3 Tots els taxis han de complir les condicions que es descriuen als punts **e)** i **f)** de **l'apartat 8.1 de l'annex 4a** a partir de l'any de l'entrada en vigor d'aquest Codi.

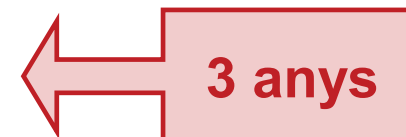
Annex 4a

8.1. Condicions generals

Els requisits bàsics d'accessibilitat que han de complir els taxis són els següents:

*a) Disposar de **retrovisors panoràmics ovalats** a l'interior amb la finalitat de **facilitar la lectura labial del taxista** per part dels usuaris; i, si és de nit, **encendre el llum** interior quan es parli. Els taxis que utilitzen taxímetre integrat al retrovisor queden exempts d'aquesta condició.*

*b) Indicar la **matrícula**, el **número de llicència** i el nombre de **places** del vehicle, **en sistema Braille**, a la part posterior del seient del conductor o a la part interior de la porta posterior de la dreta, tan a prop del tirador interior d'obertura com sigui possible. El material ha de ser flexible, amb un gruix mínim de 110 micres i pot ser autoadhesiu. El text ha d'estar en minúscula i ha de contenir tres línies: matrícula, llicència i nombre de places.*



Los taxistas de Arrecife adaptan los vehículos para los viajeros invidentes

En la identificación figuran datos del coche, licencia, matrícula y teléfono



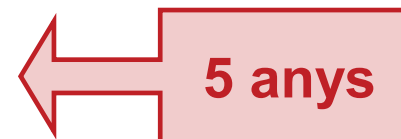
<https://www.canarias7.es>

Annex 4a

8.1. Condicions generals

Els requisits bàsics d'accessibilitat que han de complir els taxis són els següents:

- c) Disposar d'un sistema de **bucle magnètic** que cobreixi l'interior del vehicle i senyalitzar aquesta prestació mitjançant el pictograma corresponent, visible des de l'exterior i situat a l'extrem del vidre lateral posterior.*
- d) Disposar d'un **taxímetre amb sistema de veu** que informi els passatgers, especialment les persones amb discapacitat visual, del cost del viatge i dels suplements, quan ho requereixin.*





Annex 4a

8.1. Condicions generals

Els requisits bàsics d'accessibilitat que han de complir els taxis són els següents:

*e) Permetre la **comunicació visual** directa entre usuari i conductor i la visibilitat del taxímetre, les seves tarifes i el retrovisor panoràmic ovalat interior en cas que hi hagi mampares de separació.*

f) Evitar qualsevol element als vidres de les finestres posteriors que obstaculitzi la visió de l'exterior.





97.6 Un taxi és accessible quan compleix les condicions de l'apartat 8.2 de l'annex 4a . **Els municipis que tinguin servei de taxi** han de disposar-ne d'accessibles segons la proporció mínima següent:

- a) Municipis de fins a 5.000 habitants: **1 taxi accessible**
- b) Municipis de 5.000 a 10.000 habitants: **2 taxis accessibles**
- c) Municipis de 10.000 a 20.000 habitants: **3 taxis accessibles**
- d) Municipis de més de 20.000 habitants: **3 taxis accessibles** els primers 20.000 habitants, i **1 taxi accessible més** per a cada 15.000 habitants addicionals o fracció.

97.7 Quan la **gestió de les llicències** es faci de manera conjunta per a un **àmbit territorial superior al municipi**, s'ha de considerar el total dels habitants de l'àmbit territorial afectat. L'ens encarregat de la gestió ha de vetllar i, si escau, adoptar mesures perquè hi hagi un ús equitatiu del servei a tots els municipis que formen l'àmbit.

97.8 Els **municipis** o òrgans gestors, en cas d'àmbits supramunicipals, han de prendre les mesures adequades per tal que la xifra de taxis accessibles requerida s'aconsegueixi progressivament, de manera que, en un termini màxim de **tres anys** a partir de la data d'entrada en vigor d'aquest Codi, es disposi del total de taxis accessibles que correspongui.

A aquest efecte s'ha de restringir la concessió de noves llicències i atorgar-les únicament als que siguin taxis accessibles fins que s'hagi assolit el percentatge previst, o adoptar mesures alternatives, com ara requerir el canvi a un vehicle accessible quan hi hagi un canvi de titularitat en la llicència.





97.9 Cada **cinc anys** s'ha de revisar l'adequació entre el nombre d'habitants i el nombre de taxis accessibles. Quan la gestió de les llicències sigui **municipal**, les mesures previstes per dotar el municipi del nombre adequat de taxis accessibles **ha de formar part del Pla municipal d'accessibilitat**, del Pla de mobilitat urbà o d'un pla sectorial específic que es pugui establir.



<https://www.autoselizasu.com>



Annex 4a

8.2. Taxi accessible

Un taxi es considera accessible quan, a més dels requisits del punt anterior, compleix els següents:

*a) El vehicle s'ajusta a les disposicions de la **norma UNE 26494/2014**.*

*b) L'accés a l'interior del vehicle de persones en cadira de rodes es fa, d'acord amb aquesta norma UNE, per **rampa o plataforma elevadora**. La rampa ha de tenir un pendent del 12% o inferior quan es recolza sobre la vorera.*

*c) Disposa d'**agafadors verticals i horitzontals** al marc interior de la part posterior de les portes i a la zona on s'ubica la persona usuària de cadira de rodes.*





Annex 4a

8.2. Taxi accessible

Un taxi es considera accessible quan, a més dels requisits del punt anterior, compleix els següents:

*d) A l'exterior porta el **símbol internacional de l'accessibilitat** (SIA), en un lloc visible.*

*e) La informació escrita a disposició de la clientela ha de ser de **lectura i comprensió fàcils**, d'acord amb les pautes que preveu la norma UNE 153101.*



Article 98. Transport adaptat

98.1 Els **municipis de més de 50.000 habitants i els que siguin capital de comarca**, independentment o associats, han de **garantir el servei de transport adaptat** que té per objecte el trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna de persones amb discapacitat o dependència.

98.2 El **preu** d'aquest servei no pot ser discriminatori o exclouent per als seus usuaris potencials i cal preveure els mecanismes necessaris per garantir-ne l'accés a col·lectius en situació d'especial vulnerabilitat o en risc d'exclusió social.

98.3 La Generalitat ha d'establir les condicions generals d'aquest servei, en col·laboració amb els **ens locals** prestadors.



Article 98. Transport adaptat

98.4 Els municipis de més de 50.000 habitants han d'establir un **servei de transport adaptat de viatgers, individual i col·lectiu**, complementari a l'anterior, que permeti el trasllat de persones amb discapacitat o dependència per efectuar altres activitats que en facilitin la integració.

98.5 Les comarques han de garantir subsidiàriament la prestació d'aquests serveis en els municipis que, per raó de la seva població, no estan obligats a prestar-los, i també han **d'establir i coordinar els serveis de transport adaptat de viatgers d'àmbit supramunicipal**.





4. Capítol 4 Decret 209/2023



Índex

1. Introducció
2. Capítol 1 Decret 209/2023
3. Capítol 2 Decret 209/2023
4. Capítol 4 Decret 209/2023
- 5. Capítol 5 Decret 209/2023**
6. Capítol 6 Decret 209/2023
7. Recursos de la GSIVM a municipis



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

Article 105 Àmbit d'aplicació

Article 106 Condicions generals

Article 107 Productes d'ús públic als serveis
públics

**Article 108 Manteniment i actualització de
l'accessibilitat**

Article 109 Productes d'ús públic al territori

Article 110 Mobiliari urbà permanent

Article 111 Mobiliari urbà temporal

Article 112 Productes a l'edificació

Article 113 Productes impresos

Article 114 Contractes i notificacions

Article 115 Suports amb tecnologies de la
informació i comunicació

Article 116 Productes de consum

ANNEX 5a

Normes d'accessibilitat als productes

SECCIÓ A. Productes d'ús públic

SECCIÓ B. Elements de la comunicació



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

Article 105 Àmbit d'aplicació

Article 106 Condicions generals

Article 107 Productes d'ús públic als serveis públics

Article 108 Manteniment i actualització de l'accessibilitat

Article 109 Productes d'ús públic al territori

Article 110 Mobiliari urbà permanent

Article 111 Mobiliari urbà temporal

Article 112 Productes a l'edificació

Article 113 Productes impresos

Article 114 Contractes i notificacions

Article 115 Suports amb tecnologies de la informació i comunicació

Article 116 Productes de consum

ANNEX 5a

Normes d'accessibilitat als productes

SECCIÓ A. Productes d'ús públic

- 1 Bancs
- 2 Cabines i aparells de telèfon d'ús públic
- 3 Fonts
- 4 Bústies de correus, parquímetres, contenidors d'escombraries i de reciclatge
- 5 Papereres
- 6 Semàfors
- 7 Quioscos de venda comercial
- 8 Jocs infantils
- 9 Instal·lacions provisionals, expositors i terrasses
- 10 Taulells d'atenció al públic
- 11 Taules
- 12 Caixes registradores
- 13 Sistemes de control d'accés o de seguretat
- 14 Màquines expenedores i caixers automàtics
- 15 Terminals informatius interactius
- 16 Videoporters i sistemes de porteria electrònica
- 17 Targetes



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 5: Accessibilitat als productes

Article 105 Àmbit d'aplicació

Article 106 Condicions generals

Article 107 Productes d'ús públic als serveis públics

Article 108 Manteniment i actualització de l'accessibilitat

Article 109 Productes d'ús públic al territori

Article 110 Mobiliari urbà permanent

Article 111 Mobiliari urbà temporal

Article 112 Productes a l'edificació

Article 113 Productes impresos

Article 114 Contractes i notificacions

Article 115 Suports amb tecnologies de la informació i comunicació

Article 116 Productes de consum

ANNEX 5a

Normes d'accessibilitat als productes

SECCIÓ B. Elements de la comunicació

18 Formes i sistemes de comunicació

19 Combinació de sistemes de comunicació

20 Retolació

21 Panells amb informació tàctil

22 Plànols i maquetes accessibles

23 Impresos en suport paper

24 Pantalles electròniques

25 Pàgines web accessibles

26 Aplicacions accessibles

27 Codis QR accessibles

Article 108. Manteniment i actualització de l'accessibilitat

108.1 Les administracions, els organismes i les entitats competents han de garantir el manteniment de l'accessibilitat dels productes a disposició del públic als serveis que gestionen, mitjançant mesures que impliquin revisions periòdiques. Les administracions públiques han d'incloure aquestes mesures en el **pla de manteniment de l'accessibilitat** corresponent.



Índex

1. Introducció
2. Capítol 1 Decret 209/2023
3. Capítol 2 Decret 209/2023
4. Capítol 4 Decret 209/2023
5. Capítol 5 Decret 209/2023
- 6. Capítol 6 Decret 209/2023**
7. Recursos de la GSIVM a municipis



Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**

CAPÍTOL 6: Accessibilitat als serveis

SECCIÓ PRIMERA Disposicions generals

SECCIÓ SEGONA Disposicions específiques

ANNEX 6a

**Fitxa de les condicions d'accessibilitat
dels establiments**

ANNEX 6b

**Terminis per adequar els serveis
existents a les condicions establertes**



Article 122. Fitxa de condicions d'accessibilitat

122.1 Els establiments d'ús públic han de disposar d'una **fitxa de condicions d'accessibilitat a disposició del públic** en què es recullen les condicions concretes que han de reunir segons l'activitat autoritzada, que facilitin les actuacions de control i que permetin que la ciutadania disposi d'una informació adequada de les condicions d'accessibilitat que ha de reunir un local o servei determinat. Les característiques d'aquestes fitxes es descriuen a l'**annex 6a** .

122.2 Les fitxes de condicions d'accessibilitat han de portar el **segell i/o la signatura de l'ens competent que autoritza l'activitat** corresponent.

122.3 Totes les llicències ambientals o d'activitat que es trametin a partir de l'entrada en vigor d'aquest Codi s'han d'acompanyar de la fitxa corresponent, quan sigui preceptiu d'acord amb l'**annex 6a** .



Article 122. Fitxa de condicions d'accessibilitat

122.4 Els **establiments existents** que, segons l'**annex 6a**, han de disposar de la fitxa de condicions d'accessibilitat disposen d'un termini d'**un any** des de l'entrada en vigor d'aquest Codi per tramitar-la. No obstant això, si efectuen obres de reforma abans del termini indicat, han de tramitar la fitxa conjuntament amb la llicència d'obres.

122.5 Els establiments obligats a disposar de la fitxa de condicions d'accessibilitat l'han de **renovar conjuntament amb les llicències d'obres** que comportin la modificació d'algun dels seus continguts. En cas contrari, la sol·licitud de llicència ha de manifestar que les obres sol·licitades no modifiquen les condicions d'accessibilitat que indica la fitxa actual.



SECCIÓ SEGONA .- Disposicions específiques

Article 125. Serveis ubicats en espais naturals

125.1 Els **serveis** que s'ofereixen a les **platges i altres espais naturals**, amb finalitat d'esbarjo, turisme, esport, docència o altres, tant de lliure accés com per a col·lectius determinats, han de tenir les **condicions d'accessibilitat** necessàries que siguin compatibles amb les característiques de l'entorn i de l'activitat.



SECCIÓ SEGONA .- Disposicions específiques

Article 125. Serveis ubicats en espais naturals

125.2 Els **serveis** que indica l'apartat anterior que **impliquen l'ús de vehicles o productes subministrats pel proveïdor**, com ara bicicletes, embarcacions, globus i cadires de muntar a cavall, entre d'altres, han de tenir accessibles, com a mínim, el nombre següent:

- a) **1** element quan la capacitat del servei sigui de **25 usuaris** simultanis o superior i **inferior a 50**.
- b) **2** elements quan la capacitat del servei sigui de **50 usuaris** simultanis o superior i **inferior a 100**.
- c) El **2%** d'aquests elements, amb un mínim de **2**, sempre que la capacitat del servei sigui de **100 usuaris simultanis o superior**.



SECCIÓ SEGONA .- Disposicions específiques

Article 125. Serveis ubicats en espais naturals

125.3 Els espais naturals que disposin de **punts d'atenció i informació al visitant** i que ofereixin **visites guiades** han de preveure un **servei d'acompanyament a les persones amb discapacitat visual** que ho necessitin. En funció de l'organització i el personal destinat a l'atenció i la guia dels visitants, aquest servei **es pot programar** en franges horàries determinades i requerir cita prèvia o estar condicionat a la disponibilitat del personal si no s'ha reservat amb antelació.

125.4 Els plans d'accessibilitat dels espais naturals als quals fa referència [l'article 45 de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre](#), d'accessibilitat, han de tenir en compte les previsions d'aquest article i adoptar mesures que en facilitin el compliment.

Índex

1. Introducció
2. Capítol 1 Decret 209/2023
3. Capítol 2 Decret 209/2023
4. Capítol 4 Decret 209/2023
5. Capítol 5 Decret 209/2023
6. Capítol 6 Decret 209/2023
- 7. Recursos de la GSIVM a municipis**

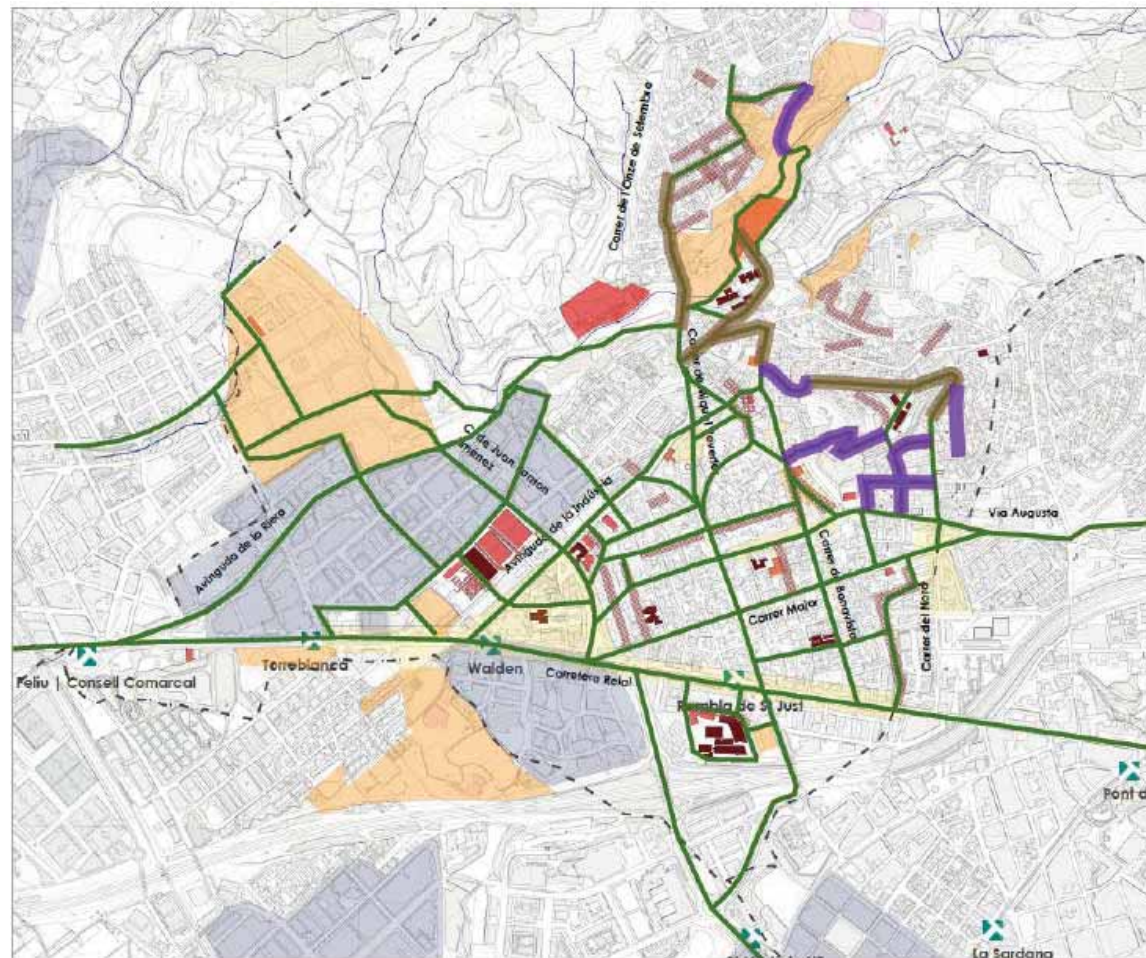
Índex

7. Recursos de la GSIVM a municipis

- Catàleg
- Suport econòmic
- Documentació tècnica

- Catàleg

PMUS

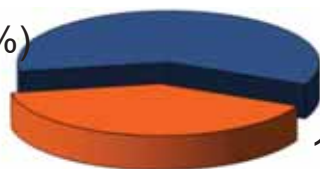


- Catàleg

Plans d'accessibilitat

Municipis de la província de Barcelona que disposen de Pla d'accessibilitat

186 (59,8%)

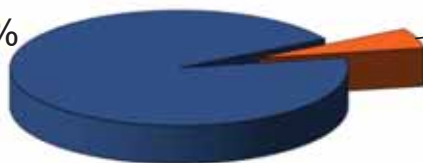


125 (40,2%)

- Municipis amb Pla d'accessibilitat
- Municipis sense Pla d'accessibilitat

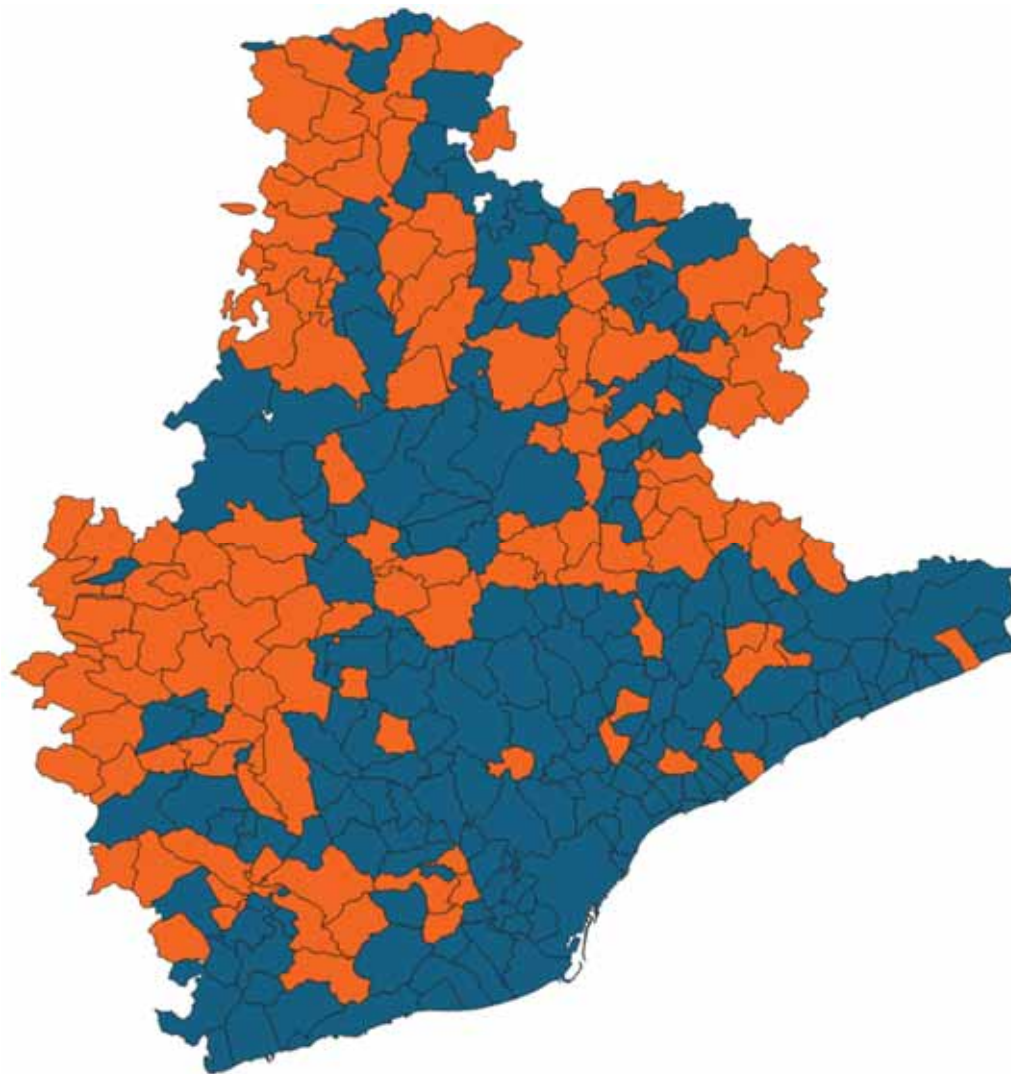
Població de la província de Barcelona que viu en municipis que ja tenen Pla d'Accessibilitat

94%



6%

- Població en municipis amb Pla d'accessibilitat
- Població en municipis sense Pla d'accessibilitat





- Catàleg

Redacció d'estudis específics d'accessibilitat

Atenció de consultes i assessorament tècnic sobre temes d'accessibilitat

- ✓ Dificultat d'interpretació, solucions o experiències pre-existents, o simplement problemes que encara no s'havien plantejat i que presenten una dificultat especial.

Formació per a tècnics municipals

- ✓ Curs Diba 2025: Via pública, Transports i Edificis
- ✓ Cursos de formació per als referents tècnics als Consells Comarcals de Catalunya (Plans d'Accessibilitat)
- ✓ Participació com a ponents d'accessibilitat en altres cursos de temàtica específica (p.e. esports, activitats, ...)

Jornades d'accessibilitat

Jornades de mobilitat



- Catàleg

Catàleg de Serveis – Nou Recurs econòmic:

“Actuacions derivades de plans o estudis d'accessibilitat”

- ✓ **Nova línia de subvenció**, dins el Catàleg de Serveis de la Diputació de Barcelona, en la seva anualitat **2025**, que la GSIVM ofereix als ajuntaments per finançar **actuacions** preferiblement **derivades de plans i estudis d'accessibilitat**, o altres que no estiguin en Plans d'Accessibilitat però es considerin d'interès
- ✓ Municipis de **menys de 50.000 habitants**
- ✓ Actuacions fins a **40.000 €**, IVA exclòs (actuacions susceptibles de fer-se amb Memòria Valorada)



- Catàleg

Catàleg de Serveis – Nou Recurs econòmic: “Actuacions derivades de plans o estudis d'accessibilitat”

- ✓ Es valora:
 - ✓ Grau de maduresa (en el mateix any 2025): en execució, adjudicada, licitada, té MV
 - ✓ Usabilitat aportada de l'actuació
 - ✓ Població. Tenen més punts els municipis de menys població
 - ✓ Es valora si està inclosa en un Pla d'Accessibilitat redactat per la Diputació de Barcelona

- Catàleg

Catàleg de Serveis – Nou Recurs econòmic: “Actuacions derivades de plans o estudis d'accessibilitat”

Amb caràcter orientatiu i no limitatiu,

les actuacions poden ser



- De millora dels
itineraris de vianants

- Guals
- Orelles
- Passos elevats
- Recreixements locals de cruïlles

- Millores de determinades
singularitats a la VP

- Millores en
equipaments

- Rampes
- Serveis higiènics
- Altres similars o equiparables

- Millores en infraestructures
de transport

* **Amb caràcter general**, se subvencionaran actuacions de **millora de la infraestructura**, no de la gestió i el manteniment.



Exemples d'eines DIBA:

Aportació de petites eines: (accés web amb QR code)

- Aclariment de conceptes
 - Document de PU
 - Document d'amples de vorera
- Accessos ràpids, ORDENACIÓ DE SEGON ORDRE:
 - Web experimental (html, js, css, php i MySQL)
 - Base de Dades (MSAccess)
- Són eines en fase beta, estan en desenvolupament
- Esperem aportacions



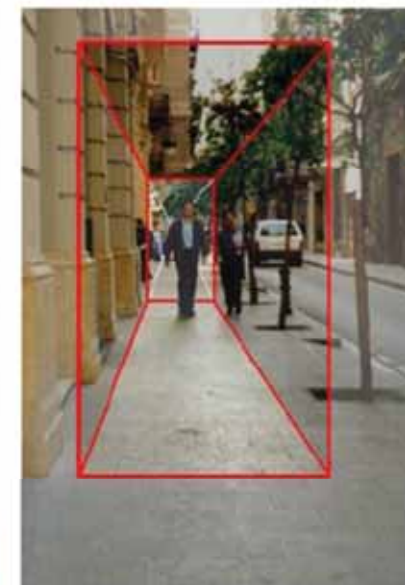
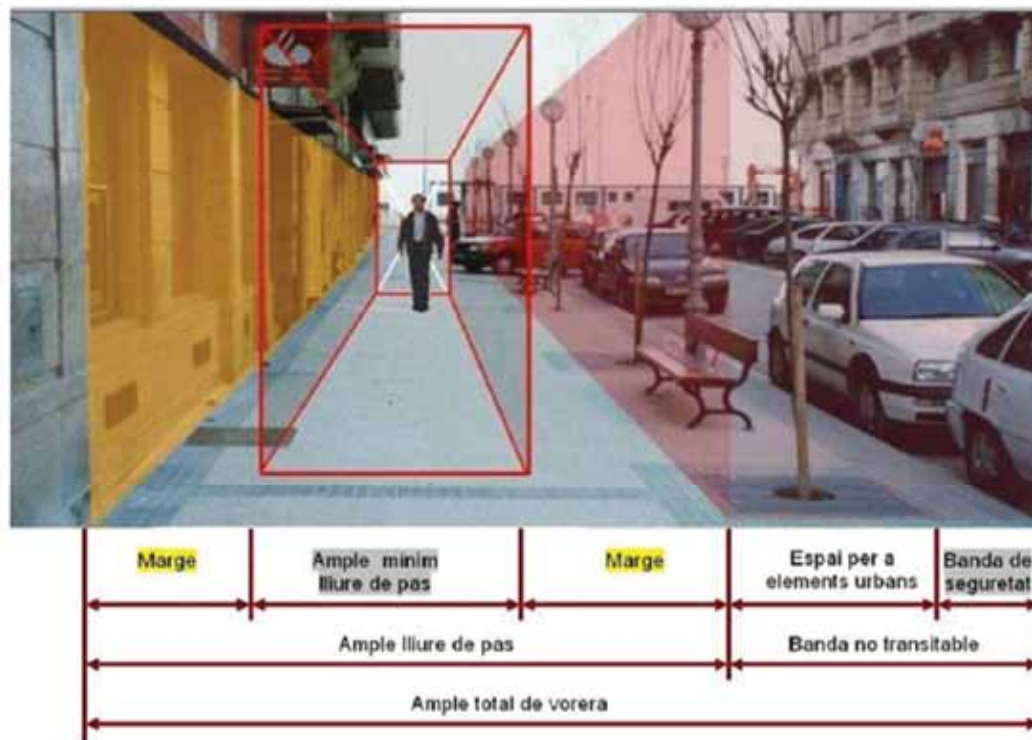
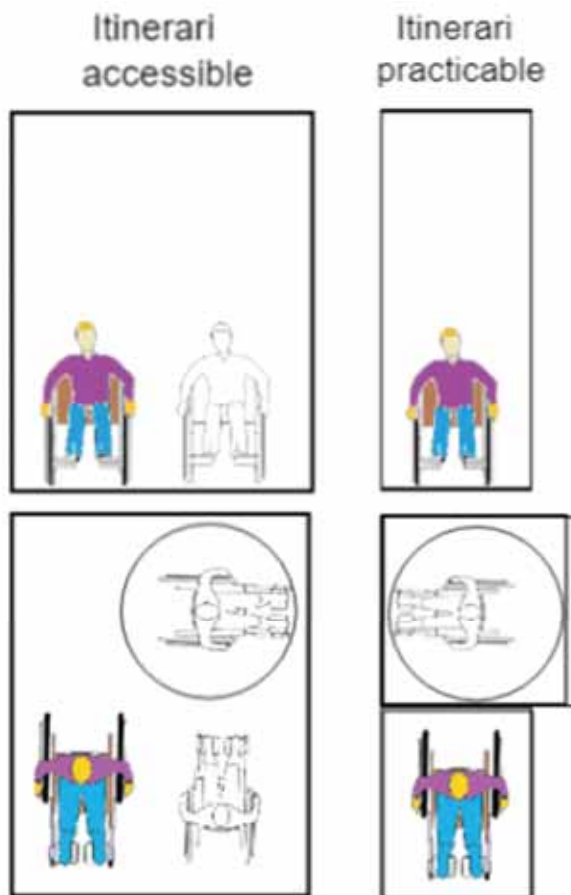
- Documentació tècnica

Document PU:

ESQUEMA	DESCRIPCIÓ	SEGREGACIÓ VIANANT VEHICLE	AMPLE DE PAS	GIRS	CREUAMENT DE DUES CA.RO.	PAVIMENTS	CAS D'APARCAMENT
Si l'amplada és inferior a 4,80 m, no es requereix diferenciació entre els paviments de les voreres i de la calçada, atesa la manca d'espel·lí. $a < 4,80$	Convivència vianant vehicle	Sense segregació	Sense restricció	Sense restricció	Sense restricció	No es contemplen paviments especials	No es contempla aparcament. Sinó, no passen els cotxes.
Textura A Textura B Textura A $\geq 0,60$ $\geq 3,00$ $\geq 0,60$ Itinerari practicable Calçada Itinerari practicable $4,80 \leq a < 6,00$	Itinerari practicable a banda i banda.	paviment mobiliari urbà (alternat per permetre girs)	0,90 m	Envaint calçada Envaint calçada, entre mobiliari alternat.	Envaint calçada Envaint calçada, entre mobiliari alternat.	Vorera diferenciada Sense paviment diferenciat.	Per a carrers d'amplada < 8 m se segueix aquesta disposició. En principi per a amplada de carrer de 6 m, no és habitual disposar d'aparcament.
Textura A Textura B Textura A $\geq 0,60$ $\geq 3,00$ $\geq 0,60$ $\geq 1,50$ Itinerari practicable Calçada Pav. tactil d'avis Itinerari accessible $\geq 6,00$	Una banda: Itinerari practicable Altre banda: Itinerari accessible	paviment mobiliari urbà (alternat per permetre girs) paviment mobiliari urbà	0,90 m 1,50 m	Envaint calçada Envaint calçada, entre mobiliari alternat. 1,20 m 1,20 m	Envaint calçada Envaint calçada, entre mobiliari alternat. 1,50 m o 1,80 m envaint paviment diferenciat. 1,50 m o 1,80 m entre mobiliari.	Vorera diferenciada Sense paviment diferenciat. Franja de 0,60 m de botons Sense paviment diferenciat.	Per a carrers amplada ≥ 8 m se segueix aquesta disposició. La lògica ens diu que l'aparcament serà adossat a costat de l'itinerari accessible.
Cas de més de 7 m. caldrà justificar per motius de mobilitat							

- Documentació tècnica

Document Amples de Vorera:



7. Recursos de la GSIVM a municipis

- Documentació tècnica

Web experimental:

The screenshot shows a web application interface for searching technical documents. The main search bar contains the text "Cerca_1=>justific(117)". Below the search bar, a table displays search results. The first result is titled "Annex 3d - Condicions que han de complir els edificis existents objecte d'intervenció" and includes a section "SECCIÓ A - Edificis i establiments d'ús públic". The second result is titled "Annex 3d - Condicions que han de complir els edificis existents objecte d'intervenció" and includes a section "SECCIÓ A - Edificis i establiments d'ús públic". The third result is titled "Annex 3d - Condicions que han de complir els edificis existents objecte d'intervenció" and includes a section "SECCIÓ A - Edificis i establiments d'ús públic".

Historial de consultes fetes (recuperables):
Cerca_1=>justific(117)

Cerca una paraula o frase ...
Escriu aquí una paraula o frase ... veure instruccions al botó (?) Fes la cerca simple ? #

Cerca_1=>justific(117)

Paraula	Resultat
Annex 3d - Condicions que han de complir els edificis existents objecte d'intervenció	a2. En cas que l'establiment tingui zones amb característiques diferenciades (tipus de cuina, interior o exterior, entre d'altres), s'han de considerar com a serveis diferents i en cadascun s'ha de justificar la proporció d'espais accessibles representatius suficients.
SECCIÓ A - Edificis i establiments d'ús públic	
3 Itineraris interiors	
3.7 Criteri de representativitat	
3.7.2. Casos singulars	

Fes la cerca

Annex 3d - Condicions que han de complir els edificis existents objecte d'intervenció

SECCIÓ A - Edificis i establiments d'ús públic

3 Itineraris interiors

3.9 Escaleres

3.9.3. Escaleres de nova construcció

3.9.4. Escaleres de reforma

94.1 Les parades d'autobús s'han d'identificar amb una marquesina o amb un pal de parada accessible, amb les condicions que s'especifiquen als apartats 2 i 3 de l'annex 4a. Sempre que l'amplada de la vorera o de l'espai a la via pública ho permeti, les condicions d'ús ho aconsellin té prioritat la instal·lació de la marquesina sobre el pal de parada. La decisió d'instal·lar la marquesina o el pal s'ha de fer considerant en cada cas quina és la millor opció per adequar-se a la demanda local en funció de la freqüència d'ús.

94.2 Les parades d'autobús s'han d'identificar amb una marquesina o amb un pal de parada accessible, amb les condicions que s'especifiquen als apartats 2 i 3 de l'annex 4a. Sempre que l'amplada de la vorera o de l'espai a la via pública ho permeti, les condicions d'ús ho aconsellin té prioritat la instal·lació de la marquesina sobre el pal de parada. La decisió d'instal·lar la marquesina o el pal s'ha de fer considerant en cada cas quina és la millor opció per adequar-se a la demanda local en funció de la freqüència d'ús.

94.3 Les parades d'autobús s'han d'identificar amb una marquesina o amb un pal de parada accessible, amb les condicions que s'especifiquen als apartats 2 i 3 de l'annex 4a. Sempre que l'amplada de la vorera o de l'espai a la via pública ho permeti, les condicions d'ús ho aconsellin té prioritat la instal·lació de la marquesina sobre el pal de parada. La decisió d'instal·lar la marquesina o el pal s'ha de fer considerant en cada cas quina és la millor opció per adequar-se a la demanda local en funció de la freqüència d'ús.

3.9.4. Escaleres de nova construcció:

Les escaleres d'ús públic de nova construcció en actuacions de reforma d'edificis existents han de complir les condicions següents:

a) Per defecte, han de complir les condicions de l'apartat 3.1 de l'annex 3a.

b) Excepcionalment, als establiments de menys de 500 m², es pot acceptar que una escala de nova construcció no assoleixi alguna de les condicions de l'apartat 3.1 de l'annex 3a quan concorren simultàniament les tres circumstàncies següents:

b1. Es justifica que per complir-la es requeririen obres desproporcionades atesos els condicionants de l'estructura existent.

b2. Existeix un recorregut alternatiu amb un aparell elevador practicable o amb altres escaleres que si que les compleixen.

El capítol quart conté les condicions d'accessibilitat que s'han d'aplicar en l'àmbit dels mitjans de transport públics. Es divideix en quatre seccions. La secció 1a conté disposicions generals aplicables a



- Documentació tècnica

Base de Dades MSAccess:

Cerca X

CERCADOR DEL CODI D'ACCESSIBILITAT 209/2023

Aquest cercador serveix per buscar disposicions concretes del Codi d'accessibilitat 209/2023 d'aspectes de l'àmbit de TERRITORI i de parades de bus i taxi de TRANSPORTS. Es poden escollir i combinar diferents tipus de filtres (apartat, espai o paràmetre) per poder afinar els resultats de la cerca. Per fer una cerca seleccionar un o més filtres segons interès. Clicar al botó "Obrir articles filtrats". S'obre un informe amb totes les disposicions que estan relacionades amb el filtre seleccionat. Per fer una nova cerca clicar al botó "Eliminar tots els filtres".

Els elements de comunicació i alguns apartats específics no s'han desenvolupat (clicar el botó per consultar quins són): Articles no desenvolupats

Qualsevol error o proposta, escriure a guileraga@diba.cat.

Nota: Les disposicions que disposen d'un * han sigut modificades lleugerament per permetre els filtres.

FILTRAR PER APARTAT

APARTAT NIVELL 0

Annex glossari
CAPÍTOL 1 - Disposicions generals
Disposició transitòria. Règim transitòri d'aplicació
CAPÍTOL 2: Accessibilitat al territori
Annex 2a. Normes d'accessibilitat al territori
CAPÍTOL 5. Accessibilitat als productes
Annex 5a. Normes d'accessibilitat als productes
CAPÍTOL 4: Accessibilitat als mitjans de transport
Annex 4a. Normes d'accessibilitat als mitjans de transport

APARTAT NIVELL 1

SECCIÓ PRIMERA: Disposicions generals
SECCIÓ SEGONA: Disposicions específiques
1. Itineraris de vianants
2. Encreuaments
3. Elements d'urbanització als itineraris de vianants
4. Ramps
5. Ascensors. NO DESENVOLUPAT
6. Escaleres
7. Escaleres i ramps mecàniques. NO DESENVOLUPAT
8. Places d'aparcament accessibles
9. Pilones i jardineres

Eliminar filtres apartats

Obrir articles filtrats per articles

APARTAT NIVELL 2

Article 1. Objecte
Article 2. Àmbit d'aplicació
Article 3. Ent local
Article 4. Actuacions d'inspecció i control
Article 5. Elements nous i existents
Article 6. Àmbit d'aplicació
Article 7. Planificació urbanística i projectes d'urbanització
Article 8. Classificació dels espais
Article 9. Condicions aplicables a tots els espais
Article 10. Espais urbans viaris de nova creació
Article 11. Espais urbans lliures de nova creació

APARTAT NIVELL 3

1.1.1. Condicions generals
1.1.2. Condicions específiques per als itineraris de vianants accessibles en voreres a diferent nivell de la calçada
1.1.3. Condicions específiques per als itineraris de vianants accessibles en vies de plataforma única
1.1.4. Condicions específiques per als itineraris de vianants accessibles en espais lliures
1.1.5. Condicions aplicables als itineraris de vianants accessibles en espais urbans existents
1.2.1. Situacions admissibles
1.2.2. Condicions generals
1.2.3. Condicions específiques per als itineraris de vianants practicables en voreres a diferent nivell de la calçada
1.2.4. Condicions específiques per als itineraris de vianants practicables en vies de plataforma única
1.2.5. Espai de creuament
2.5.1. Característiques generals

Eliminar filtres apartats

Obrir articles filtrats per articles

FILTRAR PER CONDICIONS DE L'ESPAI ON S'HA D'APLICAR

TIPUS D'ESPAI

EXISTÈNCIA

VIARI / LLIBRE

SECCIÓ

APARCAMENT

Eliminar filtres condicions

Obrir articles filtrats per condicions

ESPAI NATURAL
ESPAI URBÀ

EXISTENT
NOVA CREACIÓ

PLATJA
ALTRES
ESPAI VIARI
ESPAI LLIBRE

VORERES A DIFERENT NIVELL
PLATAFORMA ÚNICA D'ÚS PER A VIANANTS
PLATAFORMA ÚNICA D'ÚS MIXT
PASSEIG CENTRAL

AMB APARCAMENT
SENSE APARCAMENT

FILTRAR PER PARÀMETRE

GRUP PARÀMETRE

GENERAL
ITINERARI
MOBILIARI
ELEMENT D'URBANITZACIÓ
INSTAL·LACIONS DE SERVEIS
VEGETACIÓ
TRANSPORTS
DESNIVELL
ENCREUAMENT
URBANISME TÀCTIC

Eliminar filtres paràmetres

Obrir articles filtrats per paràmetres

PARÀMETRE

DEFINICIÓ
OBJECTE
ÀMBIT D'APLICACIÓ
ENS LOCALS
TRANSITORI
CONNEXIÓ AMB ITINERARI
AMPLADA VORERA
ESPAI DE CREUAMENT
AMPLADA LLIBRE DE PAS
ALÇÀRIA LLIBRE
PENDENT TRANSVERSAL
LÍNIA DE FAÇANA / LÍMIT LATERAL
IL·LUMINACIÓ
BANC
BÚSTIA DE CORREUS
CABINA DE TELÈFON
PAL DE SENYALITZACIÓ / CARTELL INFORMATIU
CONTENIDOR
FONT
GRADES
JARDINERA
JOC INFANTIL
PAPERERA
PARQUÍMETRE
QUIOSC DE VENDA COMERCIAL
SERVEI HIGIÈNIC
SUPPORT ISQUIÀTIC

Diputació
Barcelona

Secció d'accessibilitat
20/9/2024

Eliminar tots els filtres

Obrir articles filtrats



7. Recursos de la GSIVM a municipis

- Documentació tècnica (mobilitat)

Estudi metodològic dels criteris
d'adequació de les parades de
transport públic ubicades en la
xarxa de carreteres de la
Diputació de Barcelona



Diputació
Barcelona

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Pla de parades d'autobús a la xarxa de carreteres locals
de la Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat





<https://xarxamobal.diba.cat>



El portal de la
Mobilitat Local



**Diputació
Barcelona**

La Xarxa MOBAL ▾

Actualitat ▾

A fons ▾

Recursos ▾

Planificació ▾

Tota l'actualitat municipal de mobilitat

Actualitat municipal

Repartiment de mercaderies als aparcaments per hores de Barcelona



10/01/2023 11:49 h.

Aviat s'aprovarà inicialment el Pla especial urbanístic de noves activitats en els aparcaments de la ciutat de Barcelona perquè els aparcaments de rotació es puguin complementar amb espais de logística o de serveis. L'objectiu és que permetin millorar i optimitzar la gestió de la distribució urbana de mercaderies de Barcelona i alliberar espai públic.

Xarxa ciclable a Molins de Rei



03/01/2023 07:10 h.

Comencen els treballs de la primera fase de senyalització de la xarxa ciclable de Molins de Rei

Vic posa en marxa els aparcaments segurs de bicicleta al carrer



Vic posa en marxa els aparcaments segurs de bicicleta al carrer

Novetats

Soc regidor, de mobilitat, i ara què? Les principals 150 preguntes



01/01/2023 11:40 h.

La publicació **Soc regidor de mobilitat, i ara què?** aporta de manera bàsica i clara els fonaments per esdevenir un regidor de mobilitat, tractant qüestions com són el transport públic i el finançament o aspectes més normatius.

El 75% de les víctimes mortals per accident de trànsit són homes



28/01/2022 13:34 h.

Així ho mostra l'informe "Anàlisi de la sinistralitat viària 2021". Aquesta dada no és nova i marca una tendència similar a la d'anys anteriors, mostrant una clara

Segueix-nos

 Twitter Xarxa MOBAL

 Butlletí MOBAL

Cercador temàtic

Vocabulari de categories

Àmbits temàtics (Xarxa mobal)

Municipis de la província de Barcelona

Comarques de la província de Barcelona

Text de la cerca

Cerca



<https://www.diba.cat/web/carreteres-locales-i-mobilitat>

Diputació Barcelona

Cerca... Accés restringit CA ES

La Diputació de Barcelona ▾ Àrees ▾ Premsa Comunicació Temes ▾ Municipis Seu electrònica Transparència

Carreteres locals i mobilitat | Territori i parcs naturals

Carreteres locals i mobilitat / General / Publicacions

Inici
Carreteres locals
Suport als ajuntaments
General
Presentació
Organigrama
Memòries
Publicacions
Jornades i congressos
Formació
Dades obertes
Butlletí

Publicacions

[Guia per a l'elaboració de plans de logística urbana sostenible](#)

[Resum del Congrés: "De camins a carreteres i carrers: l'evolució de la xarxa viària local"](#)

Catàleg de serveis 2024-2027

PLA ZONAL 20

Projecte europeu
Mobilitat en entorns rurals

ELS CARRERS DEL TERRITORI



7. Recursos de la GSIVM a municipis

Bústia departamental:

- **Preguntes**
- **Aportacions**
- **Propostes de formació (jornades, cursos....)**

otmsvl.acc@diba.cat

MOLTES GRÀCIES!