



Vies blaves
Barcelona



**Diputació
Barcelona**



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Vies Blaves Barcelona

DOSSIER DE PREMSA

juliol 2016

LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA IMPULSA, AMB EL SUPORT DE LA GENERALITAT, UN PROJECTE ÚNIC AL SUD D'EUROPA

Neixen les Vies Blaves, que faran transitables les lleres dels rius Llobregat, Anoia i Cardener

- **El riu Llobregat, que neix i mor a la demarcació de Barcelona, i els seus afluents Cardener i Anoia tindran una Via Blava que recorrerà més de 300 km per fer-hi rutes a peu, en bicicleta o en cavall**
- **El projecte enllaçarà punts d'interès patrimonial i natural, potenciarà el turisme i l'esport i difondrà el patrimoni cultural, paisatgístic i gastronòmic de les comarques de Barcelona**
- **El pressupost d'aquest projecte està previst que arribi als 25 milions d'euros i estarà enllestit a finals del 2019 i inicis del 2020**

La Diputació de Barcelona, amb el suport de la Generalitat de Catalunya, ha engegat un projecte de rehabilitació de la llera del riu Llobregat i els seus afluents Anoia i Cardener que, sota la denominació "Vies Blaves", establirà recorreguts i convertirà en transitables més de 300 quilòmetres a la vora del riu per tal que s'hi puguin fer excursions a peu o recorreguts en mitjans no motoritzats com la bicicleta o el cavall. L'objectiu del projecte és posar en valor la natura i el patrimoni de les comarques de Barcelona i fer que siguin un motor d'atracció turística a l'interior del país. L'envergadura del projecte el converteix en únic al sud d'Europa.

La columna vertebral del projecte de les Vies Blaves gira a l'entorn del riu Llobregat, l'únic que neix i mor a la demarcació de Barcelona. La Via Blava Llobregat recorrerà 186 quilòmetres al llarg de les comarques del Berguedà, el Bages, el Baix Llobregat, el Vallès Occidental i el Barcelonès. Començarà a les fonts de Castellar de N'Hug i finalitzarà a la desembocadura d'El Prat de Llobregat, i passarà per llocs emblemàtics com Sant Benet de Bages o Montserrat en un recorregut que aplega una quinzena de colònies tèxtils. Al llarg del riu es faran actuacions per millorar el recorregut de la vora del curs fluvial, recuperar camins històrics i elements patrimonials i paisatgístics, i convertirà en accessibles espais naturals fins ara desconeguts o descuidats perquè la ciutadania en pugui gaudir.

També s'obriran noves connexions i s'establiran relacions de mobilitat sostenible entre els municipis del Llobregat, fet que contribuirà a la cohesió del territori. Les diferents actuacions previstes permetran recuperar la història del Llobregat i convertir el riu i la seva llera en un recurs paisatgístic, natural, cultural i patrimonial que millorarà la qualitat de vida dels veïns i alhora atraurà turisme interior i exterior.

A més dels 186 quilòmetres de Via Blava Llobregat que es podran recórrer a peu també s'adequaran 110 quilòmetres de variants i accessos. Part del recorregut ja està rehabilitat i en funcionament, especialment el tram final, des del Pont del Diable de Martorell fins a la desembocadura del riu i la resta s'anirà adequant els propers anys. Alguns d'aquests trams ja estan establerts com a senders de gran recorregut (amb la denominació GR-270) però en alguns només s'hi pot passar caminant i en d'altres cal reforçar les mesures de seguretat, i és per això que requereixen una intervenció global.

Els principals afluents del riu Llobregat, el Cardener i l'Anoia, també seran Vies Blaves. La Via Blava Cardener seguirà 50 quilòmetres de recorregut dins la demarcació de Barcelona, per la comarca del Bages, i la Via Blava Anoia seguirà els 70 quilòmetres de riu per les comarques de l'Anoia, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat.



Suma d'institucions per cohesionar el territori

Amb aquest projecte la Diputació de Barcelona aconsegueix potenciar el conjunt d'elements que formen part d'una realitat territorial marcada per un element comú: el riu, i instaurar noves connexions entre municipis que es podran recórrer només a través de mitjans de mobilitat sostenible: en bicicleta, en cavall o a peu.

A més d'aconseguir la connexió entre territoris i municipis, apropant les persones al riu també s'aconsegueix promocionar el patrimoni, la cultura i el paisatge, s'amplia l'oferta de qualitat d'activitats d'oci i salut, i s'aconsegueix fer difusió dels valors mediambientals, especialment del valor de l'aigua.

Els impulsors desitgen que aquest projecte marqui l'inici d'una etapa marcada per la voluntat institucional de recuperació dels rius, i aspiren que la ciutadania deixi de viure-hi d'esquena, com passa en molts municipis catalans, i passi a valorar els rius i gaudir-ne. La Diputació de Barcelona ja està en contacte amb institucions d'altres demarcacions perquè el projecte Vies Blaves sigui exportable a tot el país.

El pressupost de les Vies Blaves: 25 milions d'euros

El pressupost global aproximat del projecte, que estarà enllestit l'any 2019, és de 25 milions d'euros que assumeix íntegrament la Diputació de Barcelona, i tindrà un retorn per al territori en forma promoció econòmica ja que, un cop les Vies Blaves estiguin en funcionament, el territori n'obtindrà un benefici gràcies a l'augment del turisme. Dels vint-i-cinc milions d'euros previstos, catorze s'invertiran en la Via Blava Llobregat, sis en la Via Blava Anoia i cinc en la Via Blava Cardener.

Un projecte per a més de 5 milions de persones

Les Vies Blaves passaran per 65 municipis que sumen més d'12 milions habitants. La dada més rellevant, però, és la seva àrea d'influència, ja que 5,2 milions de persones viuen a menys de mitja hora de l'eix del Llobregat (dada que suposa el 70% de la població de Catalunya).

A més d'un ingent patrimoni cultural, la Via Blava recorrerà 3 parcs naturals, 12 espais naturals protegits, 8 espais turístics i més de 5.000 places d'allotjament entre hotels, pensions, allotjaments rurals, albergs i càmpings.

municipis

Via Blava Llobregat

Berguedà

Municipi	Població	Superfície
Castellar de n'Hug	159	47,1
La Pobla de Lillet	1.155	51,4
Guardiola de Berguedà	937	61,7
Cercs	1.311	47,4
Berga	16.835	22,6
Olvan	890	35,6
Avià	2.258	27,2
Casserres	1.582	29,5
Gironella	5.045	6,8
Puig-reig	4.311	45,8
Total	34.483 Hab.	375,1 Km²

Bages

Municipi	Població	Superfície
Gaià	163	39,5
Navàs	6.143	80,6
Balsareny	3.484	36,9
Sallent	6.866	65,2
Artés	5.661	17,9
Calders	949	33,1
Santpedor	7.159	16,6
Sant Fruitós de Bages	8.216	22,2
Talamanca	141	27,95
Navarcles	5.982	5,5
Manresa	76.311	41,7
El Pont de Vilomara		
i Rocafort	3.743	27,4
Sant Vicenç de Castellet	9.261	17,1
Castellgalí	1.997	17,2
Castellbell i el Vilar	3.658	28,5
Monistrol de Montserrat	2.989	11,8
Total	142.723 Hab.	489,15 Km²

Inici de la Via a Castellar de N'Hug i finalització al Prat de Llobregat

186 km amb més de 100 km de possibles variants pel Berguedà, el Bages i el Baix Llobregat

Baix Llobregat, Vallès Occidental i Barcelonès

Municipi	Població	Superfície
Esparreguera	21.856	27,4
Collbató	4.287	18,1
Olesa de Montserrat	23.980	16,6
Abrera	11.870	19,9
Castellbisbal	12.434	31,0
Martorell	28.070	12,8
Sant Andreu de la Barca	27.306	5,5
Corbera de Llobregat	14.231	18,4
Pallejà	11.255	8,3
El Papiol	4.014	9,0
Molins de Rei	24.805	15,9
Sant Vicenç dels Horts	28.084	9,1
Sant Feliu de Llobregat	43.671	11,8
Santa Coloma de Cervelló	7.964	7,5
Sant Joan Despí	32.792	6,2
Sant Boi de Llobregat	83.070	21,5
Cornellà de Llobregat	87.458	7,0
L'Hospitalet de Llobregat	253.518	12,4
El Prat de Llobregat	63.162	31,4
Total	783.827 Hab.	289,8 Km²

h2>municipis

h3>Via Blava Anoia

Municipi	Població	Superfície
Jorba	838	31.03
Igualada	38.751	8.12
Sta Margarida de Montbui	9.641	27.58
Vilanova del Camí	12.506	10.30
la Pobla de Claramunt	2.186	18.53
Capellades	5.284	2.95
Cabrera d'Anoia	1.363	17.01
Vallbona d'Anoia	1.424	6.45
Piera	15.000	57.11
Sant Sadurní d'Anoia	12.590	18.97
Gelida	7.194	26.71
Martorell	28.070	12,8
Total	134.547 Hab.	237.56 Km²

70 km per les comarques de l'Anoia, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat

A partir de la confluència dels camins de Calaf, Sant Martí Sesgueioles, Montmaneu i Argençola i continuant per Jorba fins que conflueix amb la via del Llobregat a Martorell

h3>Via Blava Cardener

Municipi	Població	Superfície
Cardona	4.921	66.70
Navàs	6.117	80.60
Sant Mateu de Bages	644	102.93
Súria	5.999	23.61
Callús	1.985	12.50
Sant Joan de Vilatorrada	10.733	16.42
Manresa	75.297	41.66
Castellgalí	2.022	17.21
Total	107.718 Hab.	361.63 Km²

50 km per la comarca del Bages

Entra a la província de Barcelona per Cardona i conflueix amb la via del Llobregat a Castellgalí

(Només inclou la província de Barcelona)

h3>Les dades

Total Km: 306 Km (Llobregat 186 Km, Anoia 70 Km, Cardener 50 Km)

Total Municipis: 65 municipis (Llobregat 46, Anoia 11, Cardener 8)

Total habitants: 1,203.298 habitants

Total àrea d'influència: 5'2 milions habitants a menys de mitja hora de les Vies Blaves

Total pressupost: 25 M€ (Llobregat 14M€, Anoia 6M€, Cardener 5M€)



Fases del projecte

Està previst que el Departament de Territori i Sostenibilitat encarregui l'inici de la redacció del Pla director urbanístic (PDU) de les Vies Blaves a la Comissió de Política Territorial i d'Urbanisme de Catalunya (CPTUC) que es celebrarà el dia 26 de Juliol. Un cop fet aquest tràmit, es licitarà la redacció del Pla, que es preveu que en un termini de 18 mesos estarà aprovat definitivament. Durant la redacció d'aquest PDU es crearà una comissió de seguiment en la qual participaran la Generalitat, la Diputació de Barcelona i els equips redactors (tant del PDU com dels diferents estudis que s'hagin de redactar).

Aquest mes de juliol també s'inicien els tràmits per a la contractació del Projecte executiu de la Via Blava Llobregat, i al setembre començaran els tràmits per a la contractació del projecte via Blava Cardener i la segona fase de la Via Blava Anoia (la primera fase està apunt d'aprovació del projecte executiu ja redactat).

Terminis aproximats

- 1) Finalització PDU: finals del 2017 – primer trimestre 2018.
- 2) Finalització redacció projecte executiu Vies Blaves Llobregat, Anoia (Fase II) i Cardener: finals del 2017
- 3) Inici licitació obres dels tres projectes: segon semestre 2018
- 4) Finalització de les obres de la fase I de la Via Blava Anoia: finals 2018 – inicis 2019
- 5) Adjudicació d'obres: primer semestre del 2019
- 6) Finalització d'obres: finals 2019 – inicis del 2020

La denominació Vies Blaves

Seguint el referent de les "Vies romanes" i les "Vies verdes" que recorren les antigues vies de tren, la Diputació de Barcelona crea la denominació "Vies Blaves" inspirades en el color del riu i el cel sota el qual transiten.

Sota el paraigua de Vies Blaves Barcelona de moment neixen la Via Blava Llobregat, la Via Blava Cardener i la Via Blava Anoia, i no es descarta que en el futur es creïn més Vies Blaves dins i fora de la demarcació de Barcelona. El projecte s'emmarca dins el programa de promoció turística "Barcelona és molt més" impulsat per la Diputació de Barcelona.



Exemples d'actuacions

construcció de passeres



construcció de ponts



adequació de camins de natura



recuperació de camins





**GABINET DE PREMSA
I COMUNICACIÓ**

93 402 20 94

629 80 29 19

premsa@diba.cat



@diba

#ViesBlaves