

Accessibilitat

Realitzat l'any 2009

Índex

1. Breu història de l'accessibilitat
2. Entorn legal
3. Línies d'actuació
4. Accessibilitat per a tothom
5. Itineraris adaptats
6. Plans d'accessibilitat
7. Algunes reflexions

1. Breu història de l'accessibilitat

En els anys 70 i 80 els col·lectius activen les seves reivindicacions.

Reclamen

- Igualtat de drets i oportunitats que la resta de ciutadans.
- Que les seves restriccions físiques o de comunicació no representin un handicap al seu desenvolupament personal (educació, treball, lleure).

Per tant, precisen millores de l'accessibilitat als espais públics. Això implica directament als municipis.

Els 4 grans grups de persones amb discapacitat són els següents:

- Discapacitat física.
- Discapacitat sensorial visual.
- Discapacitat sensorial auditiva.
- Discapacitat intel·lectual.

Discapacitats temporals. / Persones grans. / Persones que els cuiden o els envolten.

2. Entorn legal

DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del CODI D'ACCESSIBILITAT.

Àmbits d'actuació:

- Urbanisme
- Edificació
- Transports
- Comunicació

La **LIONDAU**, a nivell estatal, en aquests moments s'està elaborant els reglaments de desplegament per a l'aplicació de mínims.

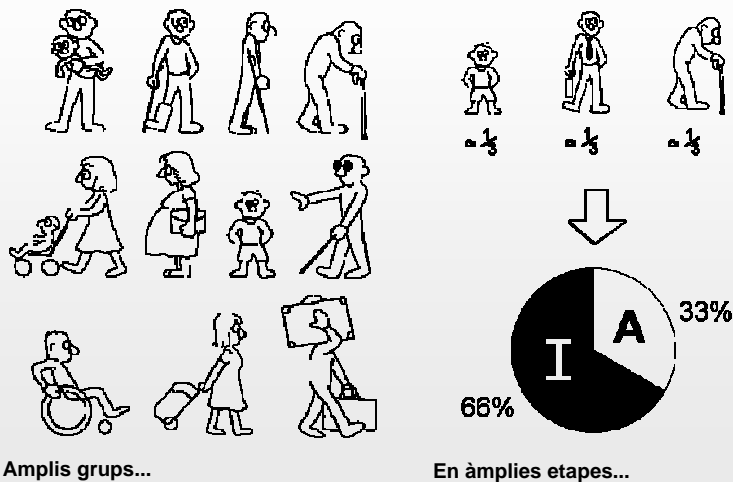
El **Codi Tècnic d'Edificació (CTE)** també afecta puntualment alguns paràmetres a l'edificació.

Estan emergint a nivell europeu algunes recomanacions en quant a disseny de productes, accés a les noves tecnologies, accés a la informació i coneixement mitjançant eliminació de barreres culturals, etc...

3. Línies d'actuació

- **Garantir que les obres de nova planta** contemplin els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
- Garantir que es doti de **previsions pressupostàries** per tal d'**adaptar tota la obra existent** d'una manera racional i planificada (=>PLA ACCESSIBILITAT).

4. Accessibilitat per a tothom – L'accessibilitat beneficia a tothom



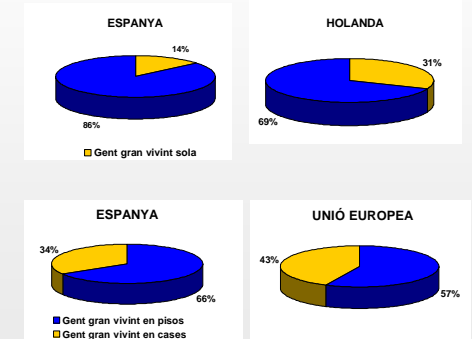
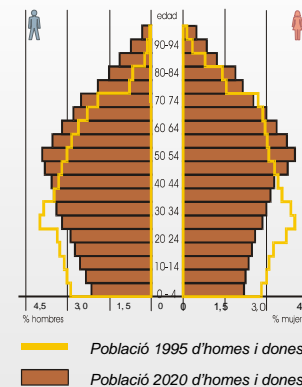
4. Accessibilitat per a tothom – Les discapacitats i les seves necessitats

Discapacitats	Física	Amplis de pas – Pendent adients – Alçades de manipulació – Serveis Adaptats (edificis) – Accessibilitat als transports – Espais web -	Oportunitats per tota la població
	Psíquica	Informació - Orientació	
	Visual	Detectabilitat dels elements per sota de 2.10 m – Ordenació del mobiliari urbà – Semàfors sonors – Informació específica als transports - Espais web	
	Auditiva	Alternatives als avisos sonors	
	Gent gran i altres	Baranes – Bancs - Seients reservats	
	Estrangers	Informació	

4. Accessibilitat per a tothom – L'accessibilitat beneficia a tothom

Projecció per a l'any 2020 de l'evolució demogràfica de la UE

- Augment famílies monoparentals.
- Augment gent gran vivint sola.
- Augment cases adossades, i altres unifamiliars no adaptades.



Envelliment (alarmant) de la població.

4. Accessibilitat per a tothom – Tendències en accessibilitat



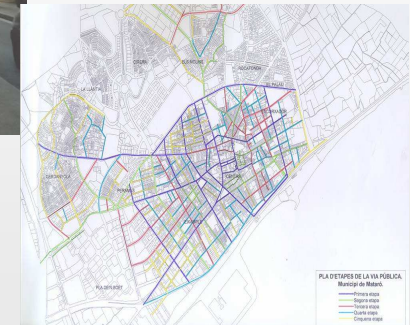
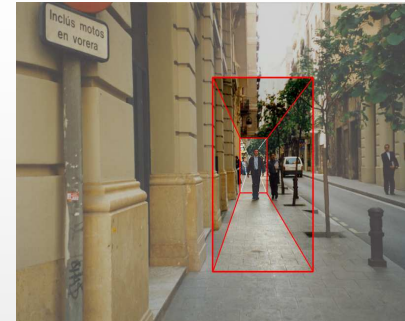
Accessibilitat a la vida diària....



Acc a les NNTT i a les TIC...

Hi ha una tendència cap al **DISSENY UNIVERSAL**,
també anomenat **DISSENY PER A TOTHOM**,
eslògan que indica una direcció a seguir.

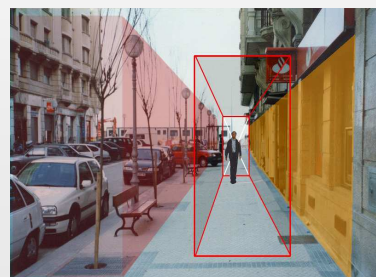
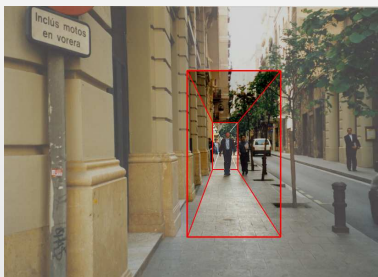
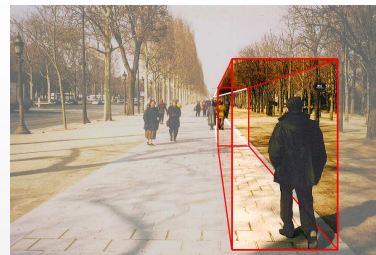
5. Itineraris adaptats



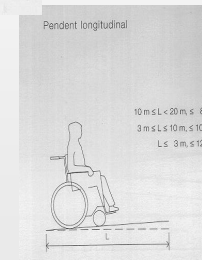
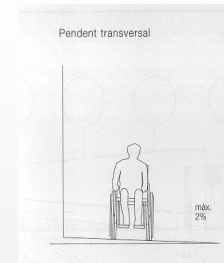
5. Itineraris adaptats

**ITINERARI ADAPTAT = Túnel
imaginari**

**Banda de pas: 0,9 m x 2,1 m lliure
d'obstacles**



5. Itineraris adaptats



Pendents assolibles:
pels usuaris amb més restriccions

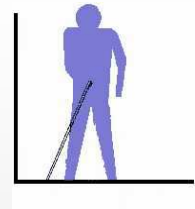
- El pendent transversal màxim 2%.
- El pendent longitudinal màxim:
 - 12% (màxim 3 m),
 - 10% (màxim 10 m),
 - 8 % (màxim 20 m).

Pendents naturals o continus
poden ser fins el 6%, no es
considera rampa.

5. Itineraris adaptats – Exemples de pendents



5. Itineraris adaptats



Lliures d'obstacles:

Lliure d'obstacles i sense elements volats per sota de 210 cm.



5. Itineraris adaptats

Paviments plans i no lliscants:



6. El pla d'accessibilitat municipal

- És d'obligat compliment (Llei 20/1191).
- Convertir una ciutat en accessible pot semblar un problema inabordable.
- En el pla s'identifiquen totes les barreres, es quantifica de manera finita les actuacions a realitzar, i s'estableix una proposta d'etapes.



6. El pla d'accessibilitat municipal – Parts del pla



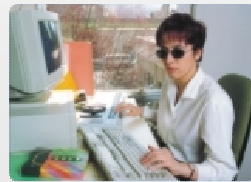
Via pública i altres espais públics
(parcs, jardins i platges)



Transports

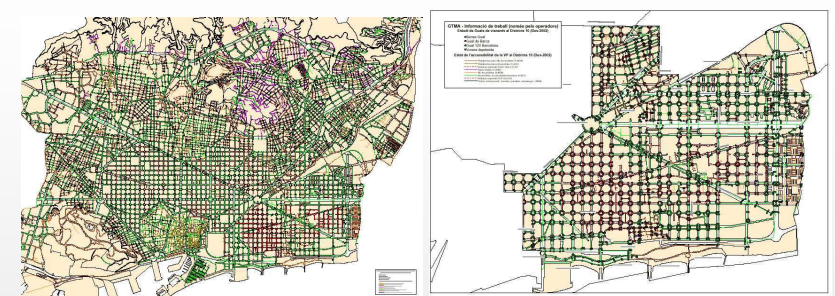


Edificis municipals



Comunicació: llocs web i senyalització

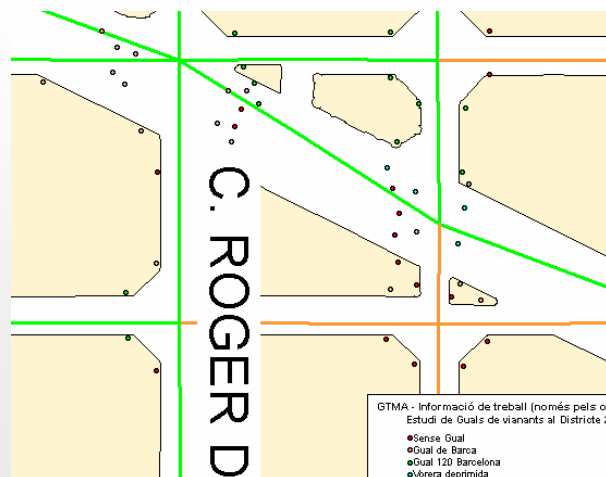
6. El pla d'accessibilitat municipal – Exemples d'indicadors



A nivell de ciutat...

... per a cada districte...

6. El pla d'accessibilitat municipal – Exemples d'indicadors



... al nivell de detall de carrer i de qual.

7. Algunes reflexions

- La millor accessibilitat és la que passa **desaparcebuda**.
- L'accessibilitat no s'ha de plantejar mai com una solució per a un sector marginal sinó **integrador** (fugir del concepte "ortopèdia").
- L'autonomia personal millora la qualitat de vida dels afectats, i també la de les persones properes als afectats. El **"focus group"** beneficiat és **més ampli**.
- Si garantim el pas al col·lectiu més restrictiu (per exemple persones que es desplacen amb cadira de rodes), estem **garint el pas a altres col·lectius** (per exemple amb cotxets de nens, carrets de la compra, maletes, embalums, croses,...)
- L'accessibilitat comporta altres valors afegits: **qualitat, seguretat, augment de mercats o usuaris potencials,...**

7. Algunes reflexions

- L'accessibilitat representa **visió de futur** davant l'alarmant **envelliment de la població**.
- Es poden evitar grans inversions en eliminació de barreres arquitectòniques si en el moment del **disseny o projecte** s'incorporen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
- Les solucions d'accessibilitat s'han d'estudiar per tal que **beneficiïn a tothom** i mai representin un obstacle per a cap sector de la població.
- L'accessibilitat és com una cadena, que és tant feble com feble sigui algun dels seus eslabons (baules). Cal pensar sempre en tot **l'itinerari**.
- L'accessibilitat no ve d'un centímetre, sinó que de mig centímetre. El nivell de **qualitat** constructiu ha de ser superior en els detalls d'accessibilitat perquè afecten directament a les persones amb més problemes.

7. Algunes reflexions

- L'accessibilitat presenta una sèrie de **toleràncies**, que si una a una són admissibles, dues o més trobades en un mateix punt fan que aquell pas o aquell indret esdevingui absolutament inaccessible.



- Si l'objectiu és propiciar que la iniciativa privada adeqüi els seus béns i serveis per tal que esdevinguin accessibles, les administracions públiques haurien de ser **EXEMPLARS** en temes d'accessibilitat.