

I Congrés Internacional de
**CAMINS I
CARRETERES
LOCALS**



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

La importància dels Plans Zonals

Jordi Fàbrega i Colomer

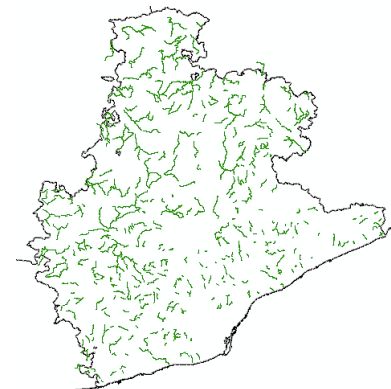
Diputat delegat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Barcelona, Març 2018





Els camins. De què estem parlant??





Qui és el titular d'aquesta xarxa? Problemàtica que se'n deriva





El suport que en l'àmbit dels camins presta la DIBA a través de la matèria d'Infraestructures Viàries i Mobilitat



► Catàlegs de camins municipals (Fase I)

► Investigació de titularitat del catàleg de camins (Fase II)

► Ordenances de regulació d'ús i defensa dels viaris municipals (Fase III):

DADES IDENTIFICATIVES		DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS	
Codi:	7	Camí que uneix el Polígon Industrial del Turó de Bosc amb el desenvolupament del Turó d'en Martí. Presenta problemes de protecció especialment en els treballs entre el PK 2+085 i 2+247 i problemes d'erosió a causa de els desnivells en entre el PK 0+000 i 0+400. També s'ha un guai al PK 1+020 on es creua amb la riera de Plança.	
Nom del Camí: Camí de Can Orosa a Can Ribera - Camí del Bosc a Can Ribera Zona de Can Carayles		FOTOGRAFIA	
Extrem i topònim inicial: Caners Camí			
Extrem i topònim final: Camí de Can Penarri a can Martí			
SITUACIÓ			
		Municipi: El Bosc Els Hostalets de Penès, Pera	
		Longitud: 7.068 m	
		Amplada mitjana: 4.00 m	
		Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/>	
		Paviment: <input checked="" type="checkbox"/>	
		Estructures: <input checked="" type="checkbox"/>	
DADES GENERALS		INVENTARI D'ELEMENTS	
ESTAT DE CONSERVACIÓ		AFFECTACIÓ	
General: Bon estat		PK:	
Accessibilitat inicial: Bu		Tipologia	
Accessibilitat final: Regular a bolet		Estat	
Drenatge: Molt bon estat		Ranurel	
Form: Bon estat		Marges	
		Metres	
		Observacions	
		413 413 Corta sense visibilitat	
		504 504 Corta sense visibilitat	
		1201 1201 Corta sense visibilitat	
		1800 1800 Corta sense visibilitat	
		1926 1926 Tancat metàl·lic	
		2162 2162 Tancat metàl·lic	
		3020 3020 Falta guai	
		3171 3171 Falta guai	
		4831 5012 Xanqualls	
		5837 6036 Desnunt metàl·lic	
		5837 6036 Estructures	
		6036 6340 Estructures	
		6036 6340 Desnunt metàl·lic	
		6340 6522 Faltes	
PUNTS CRÍTICS		ALTRES DADES	
Núm. insuïcïències estabilitat: 0		Tipus de drenatge: Cuneta	
Núm. irregularitats: 0		Tipus de ferroc: Formigó i Tèxtil	
Núm. insuïcïències drenatge: 3		Coincidència de Bera: No	
Núm. rampes: 1		Núm. accessos: 14	
Núm. pendents: 0		Núm. estructures: 1	
Núm. corbes sense visibilitat: 4		Núm. objectes drenatge: 1	
Núm. estretaments: 0		Núm. senyals: 1	

El Pla Zonal. Un nou instrument de cooperació i suport als ajuntaments



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i
Sostenibilitat



**PLA ZONAL DE LA XARXA LOCAL DE CARRETERES
DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA**



La importància socio-econòmica del Pla Zonal



I Congrés Internacional de
**CAMINS I
CARRETERES
LOCALS**



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

La importància dels Plans Zonals

Jordi Fàbrega i Colomer

Diputat delegat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Barcelona, Març 2018

